

# BISKO Bilanzierungs- systematik Kommunal

Methoden und Daten für die kommunale  
Treibhausgasbilanzierung für den Energie-  
und Verkehrssektor in Deutschland

METHODENPAPIER

Neu mit  
Daten für das  
Bilanzjahr 2022

---

Frank Dünnebeil  
Benjamin Gugel  
Dr. Nicole Rogge  
Lena Schreiner  
Philipp Wachter



Agentur für  
kommunalen  
Klimaschutz

**lifu**  
Deutsches Institut  
für Urbanistik

---

## Anmerkung

Das vorliegende Papier ist das Ergebnis eines Abstimmungsprozesses zwischen kommunalen Akteur\*innen und der Wissenschaft aus den Jahren 2012-2016 im Rahmen des Vorhabens „Klimaschutz-Planer – Kommunalen Planungsassistent für Energie und Klimaschutz“. Das Methodenpapier wurde bis 2019 vom Institut für Energie und Umweltforschung gGmbH (ifeu) überarbeitet und aktualisiert.

Diese fünfte, aktualisierte Auflage des Methodenpapiers wurde von der Agentur für kommunalen Klimaschutz im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) gemeinsam mit dem ifeu aktualisiert.

Die Änderungen zwischen den verschiedenen Versionen sind in Kapitel 7 dokumentiert.

---

## Impressum

### Herausgeber

Agentur für kommunalen Klimaschutz am Deutschen Institut für Urbanistik gGmbH (Difu),  
Zimmerstraße 13-15, 10969 Berlin, im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und  
Klimaschutz (BMWK)

### Autor\*innen

Frank Dünnebeil, Benjamin Gugel, Lena Schreiner, Philipp Wachter  
*ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg gGmbH*

Dr. Nicole Rogge  
*Agentur für kommunalen Klimaschutz*

### Redaktion

Luisa Müller  
*Agentur für kommunalen Klimaschutz*

### Layout

Drees + Riggers GmbH

Berlin, Juli 2024

DOI 10.34744/t84y-s729

Der Text dieser Publikation, bis auf Zitate sowie selbst erstellte Abbildungen und Tabellen, wird unter der Lizenz Creative Commons Namensnennung 4.0 International (CC BY 4.0) veröffentlicht. Den vollständigen Lizenztext finden Sie unter: <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.de>



# — Inhalt

	Abbildungsverzeichnis	4
	Tabellenverzeichnis	4
<b>1.</b>	<b>EINFÜHRUNG</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>ENTWICKLUNG DER BILANZIERUNGSSYSTEMATIK</b>	<b>7</b>
2.1	Hintergrund	7
2.2	Kriterien bei der Entwicklung der Bilanzierungssystematik	7
2.3	Grenzen der Bilanzierungssystematik und Ausblick	8
<b>3.</b>	<b>GRUNDLAGEN FÜR DIE KOMMUNALE ENERGIE- UND THG-BILANZIERUNG</b>	<b>9</b>
3.1	Bilanzierungsprinzip	9
3.2	Definition von Verbrauchssektoren	10
3.3	Emissionsfaktoren	10
3.4	Datengüte	12
<b>4.</b>	<b>THG-BILANZIERUNG IM STATIONÄREN BEREICH</b>	<b>13</b>
4.1	Datenquellen für die THG-Bilanzierung im stationären Bereich	13
4.2	Emissionsfaktoren	15
4.2.1	Emissionsfaktoren bei Verbrennungsprozessen	15
4.2.2	Emissionsfaktoren für Strom	17
4.2.3	Allokation von Koppelprodukten	18
<b>5.</b>	<b>THG-BILANZIERUNG IM SEKTOR VERKEHR</b>	<b>19</b>
5.1	Datenquellen für die THG-Bilanzierung im Verkehr	19
5.1.1	Fahrleistungen im Straßenverkehr	19
5.1.2	Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	20
5.1.3	Energieverbräuche im Schienenverkehr	20
5.1.4	Energieverbräuche der übrigen Verkehrsmittel	20
5.2	Energieverbrauchs- und Emissionsfaktoren für den Verkehr	21
<b>6.</b>	<b>ERGÄNZENDE DARSTELLUNG ZUR BASISBILANZ</b>	<b>24</b>
6.1	Regionale Stromerzeugung	24
6.2	Witterungskorrektur	24
6.3	THG-Emissionen nicht-energetischer Sektoren	24
6.4	Bewertung von Abwärme entsprechend kommunaler Wärmeplanung	25
<b>7.</b>	<b>ÄNDERUNGEN GEGENÜBER FRÜHEREN VERSIONEN DES BSKO-METHODENPAPIERS</b>	<b>26</b>
<b>8.</b>	<b>LITERATURVERZEICHNIS</b>	<b>27</b>
	<b>ANHANG</b>	<b>29</b>
	Berechnung des territorialen Strommix	29
	Berechnung der exergetischen Allokation	29
	Vereinfachte Ermittlung eines Exergiefaktors für ein Fernwärmenetz	31
	Einteilung von Emissionsfaktoren in Scopes	31

---

## Abbildungsverzeichnis

<b>Abbildung 1</b>	Endenergiebasiertes Territorialprinzip	9
<b>Abbildung 2</b>	Endenergiebilanz von Musterstadt für das Jahr 2022 nach dem Territorialprinzip	11
<b>Abbildung 3</b>	THG-Bilanz von Musterstadt für das Jahr 2022 nach BSKO (Basisbilanz)	11
<b>Abbildung 4</b>	Beitrag des territorialen Strommix zur Basisbilanz mit Bundesstrommix	24
<b>Abbildung 5</b>	THG-Bilanz nach BSKO und für die kommunale Wärmeplanung (KWP)	25

---

## Tabellenverzeichnis

<b>Tabelle 1</b>	Beispielhafter Energieverbrauch einer Kommune und die daraus ermittelte Datengüte für die Gesamtbilanz	12
<b>Tabelle 2</b>	Datenquellen für kommunale Energie- und THG-Bilanzen im stationären Bereich	14
<b>Tabelle 3</b>	Emissionsfaktoren Endenergie Wärme	15
<b>Tabelle 4</b>	Emissionsfaktoren für Energieerzeugung	16
<b>Tabelle 5</b>	Emissionsfaktoren für Fernwärme ohne detaillierte Brennstoffinputinformationen	17
<b>Tabelle 6</b>	Zeitreihe Emissionsfaktor Bundesstrommix	18
<b>Tabelle 7</b>	Fahrleistungsaufteilung für Linien-, Reise- und Fernbusse zur Differenzierung von Energieverbrauch und Emissionen nach Straßenkategorien	21
<b>Tabelle 8</b>	Bundesdurchschnittliche Endenergieverbrauchs- und Emissionsfaktoren im Straßenverkehr	22
<b>Tabelle 9</b>	Bundesdurchschnittliche Endenergieverbrauchs- und Emissionsfaktoren für den ÖPNV	23
<b>Tabelle 10</b>	Emissionsfaktoren (Well-to-Wheel) nach Kraftstoffen im Verkehr unter Berücksichtigung der Beimischung von Biokraftstoffen für das Jahr 2022	23
<b>Tabelle 11</b>	Stromerzeugung ohne Brennstoff (-input) zur Berechnung des territorialen Strommix	30
<b>Tabelle 12</b>	Emissionsfaktoren Endenergie Wärme nach Scopes für das Jahr 2022	32
<b>Tabelle 13</b>	Emissionsfaktoren für Fernwärme ohne detaillierte Brennstoffinputinformationen nach Scopes für das Jahr 2022	33
<b>Tabelle 14</b>	Emissionsfaktor Bundesstrommix nach Scopes für das Jahr 2022	33
<b>Tabelle 15</b>	Emissionsfaktoren (Well-to-Wheel) nach Kraftstoffen im Verkehr unter Berücksichtigung der Beimischung von Biokraftstoffen für das Jahr 2022	33

# 1. — Einführung

Energie- und Treibhausgasbilanzen (THG-Bilanzen) bilden die Basis des quantitativen Monitorings und Controllings für den Klimaschutz von Kommunen. Die Bilanzen geben einen Überblick über die Verteilung der Energieverbräuche und THG-Emissionen nach verschiedenen Sektoren wie private Haushalte, Gewerbe, Industrie und Energieträgern wie Öl, Gas und Strom in einer Kommune. So helfen sie dabei, über Jahre hinweg die langfristigen Tendenzen des Energieeinsatzes und der THG-Emissionen aufzuzeigen. Um diese Entwicklung darzustellen, sollten Energie- und THG-Bilanzen auf Ebene des gesamten kommunalen Gebiets (für alle Sektoren) mindestens alle fünf Jahre, besser alle drei Jahre<sup>1</sup>, fortgeschrieben werden.

Die Bilanzdaten sind zudem eine wesentliche Voraussetzung für die Darstellung von Klimaschutzindikatoren. Indikatoren helfen dabei, die Ergebnisse der Bilanz ins Verhältnis zu kommunalen Strukturdaten zu setzen. Die Ergebnisse werden somit besser interpretierbar und für den Vergleich mit anderen Kommunen nutzbar. Zudem können verschiedene Unterziele, wie der Anteil erneuerbarer Energien im Bereich der Wärmeerzeugung, festgelegt und der Grad der Zielerreichung kontrolliert werden. Eine Übersicht, welche Klimaschutzindikatoren aus der Bilanz abgeleitet werden können, bietet eine Veröffentlichung des Umweltbundesamts (UBA) zum Thema Klimaschutz-Monitoring (UBA 2022a). Neben der Erstellung einer Bilanz wird in der Veröffentlichung zudem empfohlen, kommunale Klimaschutzaktivitäten im Rahmen eines umfassenderen Klimaschutz-Monitorings zu dokumentieren und zu evaluieren (UBA 2022a).

In diesem Papier werden die methodischen Grundlagen zur Erstellung einer THG-Bilanz nach dem BSKO-Standard beschrieben. Darüber hinaus beinhaltet das Papier Datenquellen und jährlich aktualisierte Emissionsfaktoren zur Erstellung einer THG-Bilanz. Das Papier richtet sich somit in erster Linie an Bilanzherstellende, aber auch an Unternehmen, die Bilanzierungstools entwickeln und betreiben.

<sup>1</sup> Bei Großstädten mit entsprechenden Kapazitäten kann auch eine Bilanzierung alle zwei Jahre angestrebt werden.

## Die Elemente des BISKO-Standards sind:

Endenergiebasierte Territorial-  
bilanz für den stationären Bereich  
und den Verkehrssektor

---

Kapitel 3.1

Emissionsfaktor Bundesstrom-  
mix für den Stromverbrauch

---

Kapitel 4.2.2

Aufteilung in Sektoren  
und Energieträger

---

Kapitel 3.2

Exergetische Allokation bei  
der Berechnung der Fern-  
und Nahwärmeemissionen

---

Kapitel 4.2.2

Ausweisung der  
Datengüte

---

Kapitel 3.4

Bilanzierung ohne  
Witterungskorrektur

---

Kapitel 6.2

Emissionsfaktoren mit  
Äquivalenten und Vorketten

---

Kapitel 3.3, 4.2.1, 4.2.2, 5.2

# 2. — Entwicklung der Bilanzierungssystematik

## 2.1 Hintergrund

Das bis Frühjahr 2016 laufende, über die Nationale Klimaschutzinitiative (NKI) geförderte Vorhaben „Klimaschutz-Planer – Kommunalen Planungsassistent für Energie und Klimaschutz“ hatte die Entwicklung eines standardisierten Instrumentensatzes für Kommunen zum Ziel (Klima-Bündnis 2023). Für den Instrumentensatz wurde die Bilanzierungssystematik Kommunal (BISKO) entwickelt, mit der eine standardisierte Berechnung kommunaler THG-Emissionen ermöglicht wird. Im Vordergrund der Entwicklung standen neben einer methodischen Konsistenz auch die Vergleichbarkeit der Bilanzen sowie die Transparenz der Berechnungen und der Datengrundlagen. Auf Basis der genannten Punkte leiten sich Empfehlungen für die kommunale THG-Bilanzierung ab. Die methodischen Grundlagen wurden in Workshops mit Teilnehmer\*innen aus der Wissenschaft und aus der kommunalen Praxis besprochen. Zudem wurden die Empfehlungen von mehreren wissenschaftlichen Instituten im Rahmen von Kurz-Reviews überprüft. Die Ergebnisse wurden in einem umfassenden Bericht festgehalten (ifeu 2014).

Das vorliegende Methodenpapier stellt eine Kurzfassung und Weiterentwicklung des Berichts aus dem Jahr 2014 dar.

## 2.2 Kriterien bei der Entwicklung der Bilanzierungssystematik

In verschiedenen Workshops wurde deutlich, dass unterschiedliche Interessengruppen mit einer kommunalen Energie- und THG-Bilanz verschiedene Ziele verfolgen. Der Anspruch an den BISKO-Standard war, eine einheitliche Methode einzuführen und trotzdem auf diese Zielkonflikte einzugehen.

### EINE ODER MEHRERE BILANZEN FÜR DIE KOMMUNE?

Um zu vermeiden, dass mehrere kommunale Bilanzen unterschiedlicher Methodik berechnet und veröffentlicht werden, wurde der Begriff der **Basisbilanz** eingeführt. Diese Basisbilanz bildet die offizielle BISKO-Bilanz einer Kommune ab. Welche Elemente diese Bilanz beinhaltet, wird in diesem Papier erläutert.

Darüber hinaus haben Kommunen die Möglichkeit, die Ergebnisse der Basisbilanz mit anderen methodischen Ergebnissen zu vergleichen und die Unterschiede zum Beispiel aufgrund von Witterung oder regionaler Stromerzeugung darzustellen (siehe Kapitel 6). Anhand der Darstellungsform sollte klar erkennbar sein, was die Basisbilanz ist und welche methodischen Änderungen beim Vergleich vorgenommen wurden.

Vor diesem Hintergrund sind folgende drei Entscheidungskriterien für die Entwicklung der Berechnungsmethoden wesentlich. Sie stellen einen ausgewogenen Kompromiss zwischen den verschiedenen Ansprüchen dar und wurden so im Harmonisierungsprozess herausgearbeitet:

- **Vergleichbarkeit der Bilanzierung zwischen den Kommunen**  
Ein wichtiges Ziel des Harmonisierungsprozesses war es, Bilanzen von Kommunen einheitlich bewerten zu können. Dazu müssen die Ergebnisse der Bilanzen miteinander vergleichbar sein.
- **Konsistenz innerhalb der Methodik**  
Im Harmonisierungsprozess wurde versucht, unter Berücksichtigung der anderen beiden Kriterien eine Konsistenz innerhalb der Methodik zu entwickeln, sodass keine Doppelbilanzierung erfolgt und lokale Akteur\*innen nicht aufgrund der Methodik falsche Schlüsse für ihr Klimaschutzhandeln ziehen.

- **Darstellung der Prioritäten im Klimaschutz in der Bilanz: Lokale Energieeinsparung und Energieeffizienz vor lokaler Energieerzeugung**  
Eine Energie- und THG-Bilanz als Klimaschutz-Monitoring-Instrument soll über die Jahre den Erfolg einer Kommune im Klimaschutz dokumentieren. Wünschenswert ist, dass alle Klimaschutzaktivitäten innerhalb der Kommune gleichermaßen abgebildet werden. Ist dies nicht möglich oder entstehen Konflikte in der Darstellung der Aktivitäten, haben die Aktivitäten Priorität, die für den Klimaschutz relevanter sind. Dabei sollte an erster Stelle die Reduktion des Energieverbrauchs stehen. An zweiter Stelle steht das Ziel, die weiterhin nötige Energie möglichst effizient zu nutzen. Und erst an dritter Stelle folgt das Bestreben, den Energieverbrauch mit einer klimafreundlichen Versorgung, zum Beispiel durch erneuerbare Energien oder Kraft-Wärme-Kopplung (KWK), zu decken. Wird ein Klimaschutzaspekt durch Priorisierung anderer Aspekte in der Basisbilanz nicht oder unvollständig abgebildet, wird versucht, diesen Aspekt in anderer Form darzustellen.

Neben den drei Hauptentscheidungskriterien wurden bei der Entwicklung der Methodik weitere Kriterien berücksichtigt:

- Vergleichbarkeit der kommunalen Bilanzen über mehrere Jahre
- Konsistenz mit anderen Vorgaben und Empfehlungen auf kommunaler Ebene wie Sustainable Energy and Climate Action Plan (SECAP), Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Inventories (GPC)
- Weitestgehende Konsistenz mit Landes- und Bundesebene
- Erfolgskontrolle für umgesetzte Maßnahmen und Abschätzung von Minderungspotenzialen (anhand lokaler Daten)

Im Verkehrsbereich stellen sich für die Festlegung standardisierter Bilanzierungsregeln zusätzliche Fragen: Ein großer Teil der Personalfahrten und Gütertransporte erfolgt über die Kommunengrenzen hinaus und kann den einzelnen Kommunen anhand unterschiedlicher Systemgrenzen vollständig oder teilweise zugerechnet werden. Daher wurden neben den oben genannten Kriterien folgende Kriterien in die Entwicklung der Berechnungsmethode einbezogen:

- **Abdeckung des kommunalen Handlungsbereichs**  
Die bilanzierten Verkehrsaktivitäten sollten sich möglichst gut mit dem Handlungsbereich der Kommunen decken. Das heißt, es sollte ein ursächlicher Zusammenhang zwischen den bilanzierten Verkehrsaktivitäten und dem Handlungs- und Einflussbereich der Kommune gegeben sein. Wichtige Zielgruppen von Maßnahmen sowie weitere Akteur\*innen für Maßnahmen sollten unter kommunale Zuständigkeit fallen beziehungsweise für Kooperationen erreichbar sein.

- **Identifizierung wichtiger kommunaler Handlungsfelder**

Die Bilanzierungsmethode sollte helfen, wichtige Ursachen der verkehrsbedingten THG-Emissionen zu identifizieren, bei denen kommunale Klimaschutzmaßnahmen zuerst ansetzen müssen. Dazu müssen kommunenspezifische Einflüsse möglichst gut in der Bilanz abgebildet und nach Ortsbezug und Ursachen der Verkehrsaktivitäten differenziert werden.

- **Erfolgskontrolle für umgesetzte Maßnahmen**

Die Erfolge durchgeführter lokaler Maßnahmen sollten in Bilanzen künftiger Jahre sichtbar werden. Dazu muss die Datensammlung in der kommunalen Bilanz weitgehend mit kommunenspezifischen Daten erfolgen, da nationale Kennwerte keine lokalen Maßnahmenwirkungen darstellen können.

In der Praxis kann die Festlegung der Bilanzierungsmethodik nicht allein über die Bilanzierungsziele erfolgen, sondern auch die **Datenverfügbarkeit** in den Kommunen muss berücksichtigt werden. In den einzelnen Kommunen sind lokalspezifische Verkehrsdaten in geeigneter Datengüte und der notwendigen Differenzierung meist nicht verfügbar oder können nur mit erheblichem Zusatzaufwand ermittelt werden. In der Entwicklung der Bilanzierungsmethodik wurde daher gleichzeitig auch das deutschlandweite Vorhandensein regional aufgelöster Verkehrsdaten für verschiedene Systemgrenzen und darauf aufbauend die Möglichkeit zur Bereitstellung deutschlandweiter gemeindefeiner Default-Werte (voreingestellte Werte, vgl. Kapitel 5.1) für Fahr- und Verkehrsleistungen untersucht.

## 2.3 Grenzen der Bilanzierungssystematik und Ausblick

Für die Weiterentwicklung einer einheitlichen Bilanzierung sind weitere Festlegungen vorstellbar. Zielführend wären zum Beispiel eine einheitliche Datengrundlage und ein einheitlicher Umgang mit den Daten. Insbesondere für nicht-leitungsgebundene Energieträger gibt es verschiedene Möglichkeiten, Daten zu erheben und verschiedene Methoden, deren Energieverbrauch zu ermitteln. Aktuell werden bei BSKO die unterschiedlichen Datenerhebungen lediglich über die Angabe der Datengüte berücksichtigt. Welche Datengrundlagen für eine Bilanz genutzt werden oder wie eine Verarbeitung dieser Daten erfolgt, wird nicht festgelegt. Weiterhin wäre eine inhaltliche Weiterentwicklung beispielsweise durch die Berücksichtigung nicht-energetischer Sektoren denkbar (UBA 2020).



# 3. — Grundlagen für die kommunale Energie- und THG-Bilanzierung

## 3.1 Bilanzierungsprinzip

Bei der Wahl des Bilanzierungsprinzips für THG-Bilanzen eines bestimmten Gebiets wird in der Regel der territoriale Ansatz gewählt. Dies bedeutet, dass alle Emissionen innerhalb des betrachteten Territoriums berücksichtigt werden. Dieses Prinzip ist Grundlage der Bilanzierung auf Landes-, Bundes- und internationaler Ebene.

Auf kommunaler Ebene wird ebenfalls das Territorialprinzip verfolgt (vgl. [Abbildung 1](#)), allerdings wird im Bereich des Strom- und Fernwärmeverbrauchs vom klassischen Ansatz des Emissionskatasters (Quellenbilanz) zugunsten einer Verursacherbilanz abgewichen. Dieser Ansatz wird als **endenergiebasierte Territorialbilanz<sup>2</sup>** bezeichnet.

### WAS BESAGT DIE ENDENERGIEBASIERTE TERRITORIALBILANZ?

Es werden alle im betrachteten Territorium anfallenden Verbräuche auf Ebene der Endenergie (Energie, die zum Beispiel am Hauszähler gemessen wird) berücksichtigt und den verschiedenen Verbrauchssektoren (vgl. [Kapitel 3.2](#)) zugeordnet. Über spezifische Emissionsfaktoren werden dann die THG-Emissionen berechnet. Graue Energie, die beispielsweise in konsumierten Produkten steckt, sowie Energie, die von Bürger\*innen außerhalb des Gebiets der Kommune verbraucht wird, fließen nicht in die Bilanz mit ein.

<sup>2</sup> In statistischen Berichten (unter anderem der statistischen Landesämter) wird hier auch von der Verursacherbilanz gesprochen (im Gegensatz zu Quellenbilanzen).

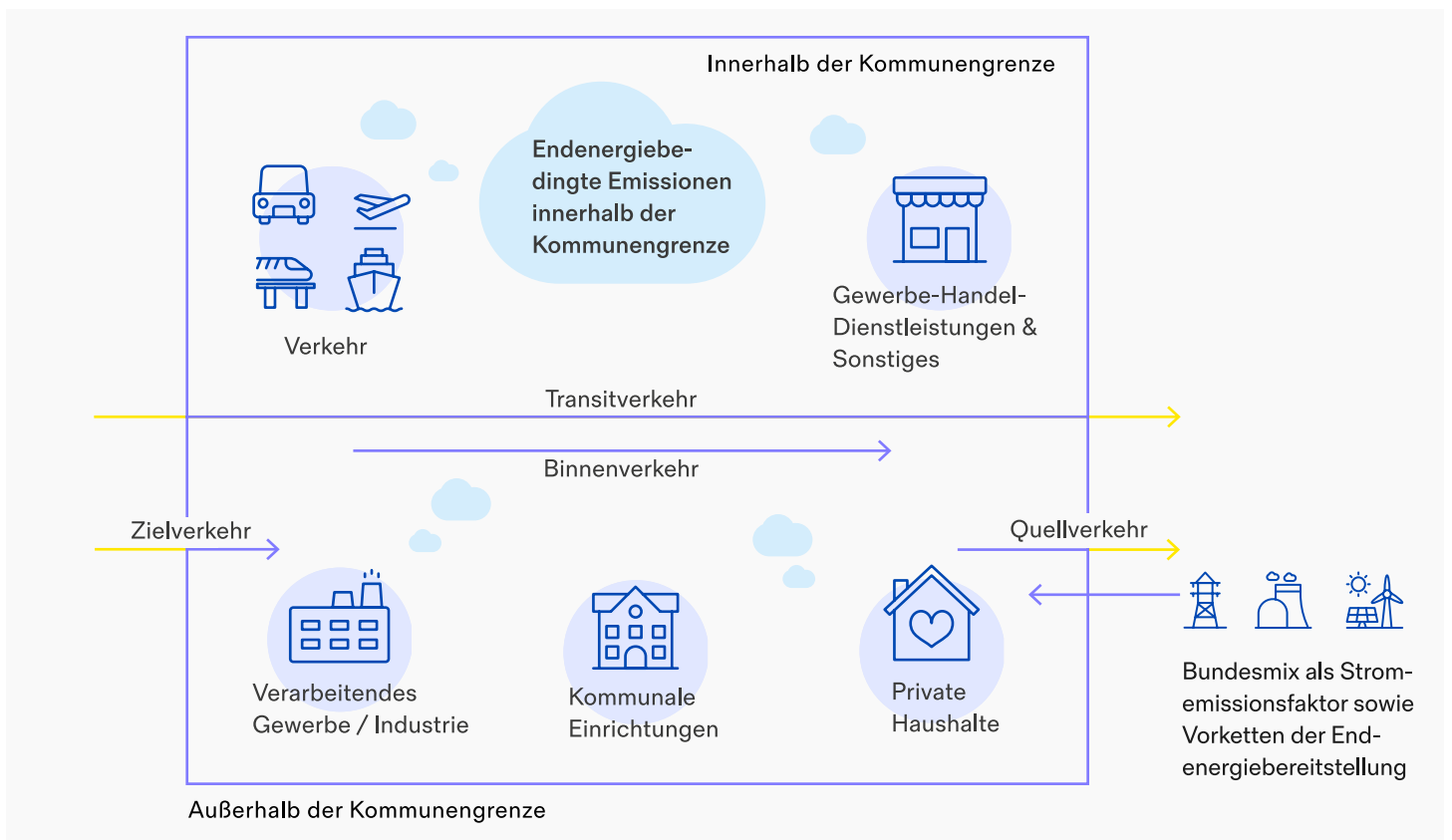


Abbildung 1: Endenergiebasiertes Territorialprinzip (Quelle: eigene Darstellung)

Im Verkehr umfasst eine endenergiebasierte Territorialbilanz die Fahrleistungen und damit verbundenen Endenergieverbräuche sämtlicher motorisierter Verkehrsmittel im Personen- und Güterverkehr innerhalb der Gemeindegrenzen und damit innerhalb des unmittelbaren politischen Handlungsfelds der Kommune. Im Straßenverkehr wird ergänzend eine erweiterte ursachenbezogene Differenzierung, insbesondere eine Aufteilung zwischen Binnen-, Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehren, empfohlen. Dies ermöglicht die Identifizierung von konkreten Handlungsbereichen, die Ableitung gezielter Maßnahmen sowie die Abschätzung von Potenzialen unter Berücksichtigung der kommunenspezifischen Beeinflussbarkeit der Verkehrsaktivitäten. Der Flugverkehr wird über die Emissionen der Starts und Landungen auf dem Territorium (Landing and Take-off Cycle (LTO-Zyklus)) erfasst.

### 3.2 Definition von Verbrauchssektoren

Für eine einheitliche Bilanzierung sollten die verschiedenen Verbrauchssektoren möglichst einheitlich dargestellt werden.

**Folgende Sektoren werden empfohlen:**

- Private Haushalte
  - Industrie / Verarbeitendes Gewerbe
  - Kommunale Einrichtungen
  - Gewerbe, Handel
  - Dienstleistung (GHD) / Sonstiges
- } Stationärer Bereich (Kapitel 4)

Verkehr (Kapitel 5)

Im stationären Bereich unterscheiden sich bei den verschiedenen Datenbereitstellern, wie Energieversorgungsunternehmen oder statistischen Landesämtern, jedoch die Definitionen zu diesen Sektoren. Die folgenden Definitionen stellen daher eine Empfehlung bei Anfragen an die verschiedenen Datenbereiter dar:

**Private Haushalte:** Der Sektor umfasst alle Ein- und Mehrpersonenhaushalte (einschließlich der Personen in Gemeinschaftsunterkünften). Dazu gehören demnach auch sämtliche Wohnheime und kommunale Einrichtungen, die dem Zweck Unterkunft beziehungsweise Wohnen dienen. Eine Trennung vom Sektor Kleingewerbe (vgl. Sektor GHD / Sonstiges) ist anzustreben.

**Industrie / Verarbeitendes Gewerbe:** Hierzu zählen Betriebe des verarbeitenden Gewerbes (Industrie und verarbeitendes Handwerk) und Betriebe des produzierenden Gewerbes mit 20 und mehr Beschäftigten. Damit wird der Definition im Rahmen der Energieverbrauchserfassung statistischer Landesämter entsprochen.

**Kommunale Einrichtungen:** Dieser Sektor beinhaltet die Summe der Energieverbräuche kommunaler Einrichtungen wie Verwaltungsgebäude, kommunale Schulen, Kindertagesstätten und Straßenbeleuchtung. Darüber hinaus zählen zu diesem Sektor auch noch andere kommunale Gebäude und der Energieverbrauch von kommunalen Infrastrukturanlagen unter anderem aus den Bereichen Wasser / Abwasser, Straßen und Abfall.

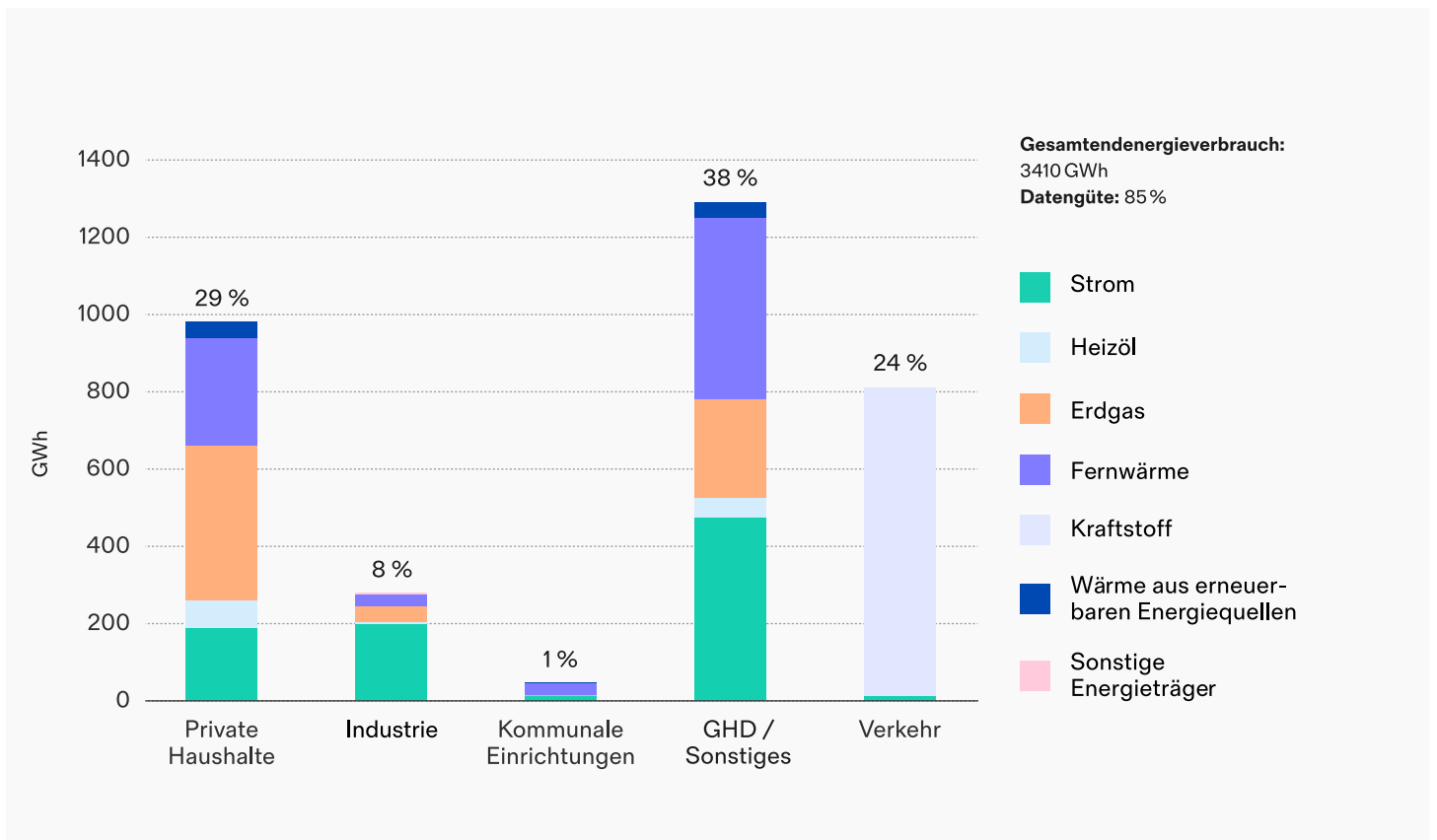
**Gewerbe, Handel, Dienstleistungen (GHD) / Sonstiges:** In diesen Sektor fallen die Energieverbräuche aller bisher nicht erfassten wirtschaftlichen Betriebe: Gewerbe, Handel, Dienstleistungen sowie Betriebe des Bergbaus, der Gewinnung von Steinen und Erden, Betriebe des verarbeitenden Gewerbes mit weniger als 20 Mitarbeitenden und landwirtschaftliche Betriebe.

**Verkehr:** Im Verkehrssektor wird der Endenergie- und Kraftstoffverbrauch sämtlicher motorisierter Verkehrsmittel im Personen- und Güterverkehr auf öffentlicher Verkehrsinfrastruktur innerhalb der Kommune erfasst.

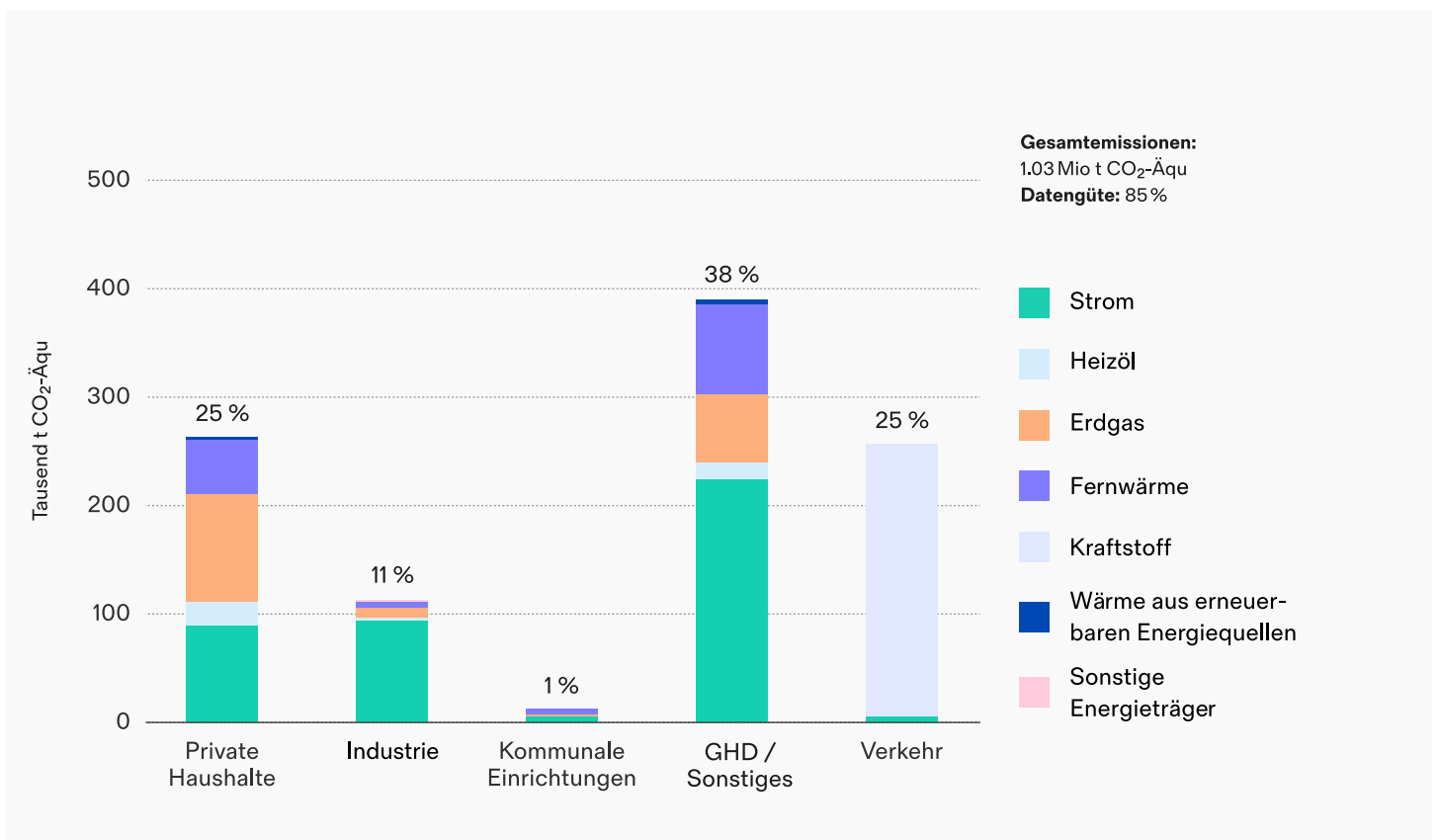
Abbildung 2 zeigt für die Sektoren private Haushalte, Industrie, kommunale Einrichtungen, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen (GHD) / Sonstiges sowie den Sektor Verkehr eine Energiebilanz nach dem endenergiebasierten Territorialprinzip. Aus den ermittelten Energieverbräuchen lässt sich schließlich durch Multiplikation mit den jeweiligen Emissionsfaktoren die THG-Bilanz berechnen. Diese stellt die kommunale Basisbilanz nach BISCO dar und ist in Abbildung 3 dargestellt.

### 3.3 Emissionsfaktoren

Je nach Wahl der Emissionsfaktoren können kommunale THG-Bilanzen um bis zu 20 Prozent variieren. Für ein standardisiertes Vorgehen nach BISCO werden für alle Sektoren die energiebezogenen Vorketten der einzelnen Energieträger, Strom, flüssige und gasförmige Energieträger, sowie neben den reinen CO<sub>2</sub>-Emissionen weitere Treibhausgase, unter anderem N<sub>2</sub>O und CH<sub>4</sub>, in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten berücksichtigt (ifeu 2014).



**Abbildung 2:** Endenergiebilanz von Musterstadt für das Jahr 2022 nach dem Territorialprinzip (**Quelle:** eigene Darstellung)



**Abbildung 3:** THG-Bilanz von Musterstadt für das Jahr 2022 nach BSKO (Basisbilanz) (**Quelle:** eigene Darstellung)

## 3.4 Datengüte

Für alle kommunalen Energie- und THG-Bilanzen wird nach BSKO-Standard eine Datengüte der Bilanz angegeben. Die Datengüte zeigt die Aussagekraft der Bilanz und der ihr zugrundeliegenden Daten. Dazu wird jedem Energieträger und dessen Verbrauch eine Datengüte zugeteilt. Grundlage für diese Zuteilung ist die Datenquelle beziehungsweise Datenherkunft. Die Wertung der Datengüte erfolgt in den Abstufungen A (höchste Güte) bis D (niedrigste Güte):

- Datengüte A (Regionale Primärdaten)  
→ Faktor 1
- Datengüte B (Hochrechnung regionaler Primärdaten)  
→ Faktor 0,5

- Datengüte C (Regionale Kennwerte und Statistiken)  
→ Faktor 0,25
- Datengüte D (Bundesweite Kennwerte)  
→ Faktor 0

Eine Einschätzung der Datengüte unterschiedlicher Datenquellen finden sich auch in [Kapitel 4.1](#). Die Datengüte einer Bilanz erhält man, indem der Anteil des Verbrauchs des Endenergieträgers am Gesamtenergieverbrauch mit der Datengüte multipliziert wird und diese ermittelten Werte für alle Energieverbräuche aufaddiert werden. Ein Beispiel zur Berechnung der Datengüte findet sich in [Tabelle 1](#).

DATEN	QUELLE	DATEN-GÜTE	WERTUNG DATENGÜTE	ANTEIL AM ENDENERGIE-VERBRAUCH	ANTEILIGE DATENGÜTE
<b>Strom</b>	Netzbetreiber	A	1,0	26,0 %	26,0%
<b>Erdgas</b>	Netzbetreiber	A	1,0	20,4%	20,4%
<b>Fernwärme</b>	Energieversorger	A	1,0	23,6%	23,6%
<b>Heizöl</b>	Schornsteinfeger*innen	B	0,5	3,6%	1,8%
<b>Biomasse</b>	Schornsteinfeger*innen	B	0,5	1,3%	0,7%
<b>Solarthermie</b>	Förderprogramme	B	0,5	0,0%	0,0%
<b>Umweltwärme</b>	Energieversorger & Annahme	B	0,5	1,0%	0,5%
<b>Fahrleistungen Straße</b>	Regionaldatenbank Statistisches Landesamt	B	0,5	22,9%	11,5%
<b>Energieverbrauch Schienenverkehr</b>	ifeu auf Basis DB AG	B	0,5	0,4%	0,2%
<b>Energieverbrauch Linienbus</b>	ÖPNV-Unternehmen	A	1,0	0,5%	0,5%
<b>Gesamtdatengüte</b>					<b>85,2%</b>

**Tabelle 1:** Beispielhafter Energieverbrauch einer Kommune und die daraus ermittelte Datengüte für die Gesamtbilanz (**Quelle:** eigene Darstellung)

# 4. — THG-Bilanzierung im stationären Bereich

## 4.1 Datenquellen für die THG-Bilanzierung im stationären Bereich

Die Datenquellen für die Erstellung einer Endenergiebilanz können sehr vielfältig sein. In einigen Bundesländern gibt es bereits verschiedene Unterstützungsangebote seitens des Landes, der Landesenergieagenturen oder anderer Stellen.

Grundsätzlich ist die Erhebung konsistenter Daten bei der Erstellung der Erstbilanz mit größerem Aufwand verbunden. Ziel ist es, sowohl für leitungsgebundene Energieträger wie Erdgas als auch für nicht-leitungsgebundene Energieträger wie Heizöl den Endenergieverbrauch aufgeteilt nach den verschiedenen Verbrauchssektoren (vgl. Kapitel 3.3) zu erhalten.

Grundsätzlich wird vor Beginn der Datenerhebung empfohlen, folgende Fragen zu klären:

- Gibt es seitens des Landes eine bereitgestellte Software, in der auch das Datenerhebungsprozedere erläutert wird?
- Gibt es seitens des Landes Unterstützungsangebote zur Datenerhebung wie die zentrale Bereitstellung verschiedener Daten?
- Gibt es eine Übersicht der Personen, die in den verschiedenen Institutionen die Daten bereitstellen oder koordinieren?
- Werden die Daten regelmäßig nach einheitlicher Methodik aktualisiert?

### NOTWENDIGE DATEN FÜR EINE BSKO-KONFORME BILANZ

BSKO gibt derzeit nicht vor, welche Datenquellen die Bilanzen haben sollen beziehungsweise wie diese Daten verarbeitet werden sollen.

Mit dem endenergiebasierten Territorialprinzip verfolgt BSKO jedoch den Anspruch, dass alle Energieverbräuche innerhalb der Gemarkung einer Kommune erfasst werden. Aus diesem Grund wird empfohlen, im stationären Bereich leitungsgebundene Energieträger aus Originalquellen (Netzbetreiber, Konzessionszahlung, Fernwärme: Energieversorger) zu erfassen. Bei nicht-leitungsgebundenen Energieträgern wird empfohlen, eine Annäherung mindestens zu Heizöl, Biomasse, Solarthermie und Wärmepumpen zu erheben. Diese Verbräuche lassen sich über allgemein vorliegende Datenquellen hochrechnen (siehe Tabelle 2).

DATENQUELLE	INHALT	BERÜCKSICHTIGTE SEKTOREN	DATENGÜTE
<b>Verteilnetzbetreiber</b>	Energieverbrauch Strom und Erdgas der Gesamtkommune <sup>3</sup>	Alle	A
<b>Energieversorger</b>	Wärmeverbrauch Fern- und Nahwärme	Alle	A
<b>Eigene Erhebungen für nicht leitungsgebundene Energieträger</b>	Energieverbrauch (Heizöl, Solarthermie-, Biomasse- und Geothermieanlagen)	Je nach Erhebung	A
<b>Stromverbrauch für Wärmepumpen</b>	Wärmeerzeugung /-verbrauch aus elektrischen Wärmepumpen	Alle	B
<b>Daten der Schornsteinfeger*innen</b>	Ermittlung Heizöl- und Biomasseverbrauch über Leistung der Kessel <sup>4</sup>	Private Haushalte und GHD	B
<b>Förderprogramme</b>	Ermittlung für verschiedene Energieträger anhand der Förderungen im Zeitrahmen des Förderprogramms für Gesamtkommune <sup>5</sup>	Je nach Förderprogramm; meist jedoch: Private Haushalte und GHD	B
<b>Gebäudekennzahlen</b>	Wärmeerzeugung aus nicht leitungsgebundenen Energieträgern (keine Aufteilung) auf Basis von Gebäudetypologien und angenommenen Verbräuchen <sup>6</sup>	Private Haushalte und GHD	C
<b>Heizölverbrauch über Kennzahlen und Erdgasverbrauch</b>	Berechnung des Wärmeverbrauchs (Heizöl) über Gesamtwärmebedarf (ermittelt über Einwohner- und SV-Beschäftigten-Kennwerte) in Abhängigkeit des Erdgasverbrauchs	Private Haushalte und GHD	C–D
<b>Ermittlung des Energieverbrauchs der Industrie über Kennzahlen</b>	Berechnung des Wärmeverbrauchs in der Industrie über Kennzahlen der Beschäftigtenzahlen	Industrie	C–D
<b>Sektorspezifische Auswertungen: Kommune</b>	Strom- und Wärmeverbrauch kommunaler Gebäude	Kommunale Einrichtung	A
<b>Sektorspezifische Auswertungen: Industrie</b>	Strom- und Wärmeverbrauch nach Energieträgern für alle Energieträger aufgrund von Betriebsbefragungen	Industrie	A

**Tabelle 2:** Datenquellen für kommunale Energie- und THG-Bilanzen im stationären Bereich (**Quelle:** eigene Darstellung)

- 3** Vielfach liegen Informationen zur Aufteilung der einzelnen Verbrauchssektoren über Standardlastprofile (SLP) und Kunden mit Registrierter-Leistung-Messung (RLM) vor.
- 4** Bei der Abfrage ist zu klären, ob die Kehrbezirke auch mit den Grenzen der Kommune übereinstimmen. Eine Abfrage nach Postleitzahl ist hier förderlich.
- 5** Hier geben vor allem die Förderdaten aus dem Marktanreizprogramm erste Hinweise. Daten finden sich unter [www.solaratlas.de](http://www.solaratlas.de), [www.biomasseatlas.de](http://www.biomasseatlas.de) und [www.waermepumpenatlas.de](http://www.waermepumpenatlas.de).
- 6** Gebäudedaten finden sich in den Ergebnissen des Zensus 2011 (<https://ergebnisse2011.zensus2022.de/datenbank/online/>, abgerufen am 06.06.2024).

## 4.2 Emissionsfaktoren

### 4.2.1 Emissionsfaktoren bei Verbrennungsprozessen

Zur Gewährleistung der Vergleichbarkeit von Bilanzen wird empfohlen, einheitliche Emissionsfaktoren zu nutzen, die sowohl CO<sub>2</sub>-Äquivalente als auch Vorketten beinhalten (siehe oben). Die in [Tabelle 3](#) benannten Emissionsfaktoren werden für die kommunale Energie- und THG-Bilanzierung empfohlen<sup>7</sup>. Die Emissionsfaktoren sind jeweils auf den Heizwert bezogen.

ENERGIE-TRÄGER	EMISSIONSFAKTOR (t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)							GENAUE PROZESSBEZEICHNUNG
	2000 -2004	2005 -2009	2010 -2014	2015 -2019	2020	2021	2022	
<b>Erdgas*</b>	0,257	0,258	0,250	0,247	0,247	0,247	0,257	Gas Heizung Brennwert DE (Endenergie); ab 2022: Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern ↴
<b>Heizöl*</b>	0,320	0,321	0,320	0,318	0,318	0,318	0,313	Öl-Heizung DE (Endenergie); ab 2022: Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern ↴
<b>Bio- masse**</b>	0,036	0,028	0,027	0,025	0,021	0,022	0,022	Holz Pellet Holzwirt. Heizung 10 kW (Endenergie); ab 2020: Mittelwert Wärmebereitstellung aus fester Biomasse ↴
<b>Flüssiggas***</b>	0,277	0,278	0,267	0,276	0,276	0,276	0,276	Flüssiggas Heizung DE (Endenergie); ab 2015: Flüssiggas-(LPG)-Heizung-DE (Endenergie)
<b>Stein- kohle**</b>	0,464	0,443	0,444	0,438	0,429	0,433	0,433	Kohle Brikett Heizung DE (Endenergie); ab 2020: Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern ↴
<b>Braun- kohle**</b>	0,437	0,436	0,434	0,411	0,443	0,445	0,445	Braunkohle Brikett Heizung DE (Mix Lausitz / rheinisch); ab 2020: Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern ↴
<b>Solar- thermie**</b>	0,049	0,047	0,025	0,024	0,019	0,023	0,023	Solarkollektor Flach DE; ab 2020: Wärmebereitstellung aus Solarthermie
<b>Sonstige erneuerbare Energie- träger****</b>	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	individuell veränderbar
<b>Sonstige konventio- nelle Energie- träger****</b>	0,330	0,330	0,330	0,330	0,330	0,330	0,330	individuell veränderbar

**Tabelle 3:** Emissionsfaktoren Endenergie Wärme (Quelle: eigene Darstellung in Anlehnung an \* GEMIS (bis 2022), UBA 2023; \*\* GEMIS (bis 2019), UBA 2021, UBA 2022b, UBA 2023; \*\*\* GEMIS; \*\*\*\* ifeu-Berechnungen / -Annahmen)

↴ In privaten Haushalten, im GHD-Sektor und der Industrie

Anmerkung zum Emissionsfaktor Erdgas: Aufgrund des russischen Angriffskriegs auf die Ukraine kam es in Deutschland ab 2022 zu einer Umstellung hinsichtlich der Lieferländer für Erdgas. Es ist zu erwarten, dass zukünftig die THG-Emissionen der Vorketten jährlich variieren. Diese Entwicklung wird ab dem Jahr 2022 berücksichtigt. Deshalb wurde mit dem Bilanzjahr 2022 die Datenquelle für den Erdgas-Emissionsfaktor auf UBA 2023 geändert.

<sup>7</sup> Mit neueren Versionen von GEMIS (zuletzt 5.1) und UBA-Berichterstattungen zu erneuerbaren Energien wurden einige Werte gegenüber ifeu (2014) geringfügig angepasst.

Bei großindustriellen Prozessen und bei der Energieerzeugung in großen Heiz(kraft)werken weichen die Emissionsfaktoren in der Regel von den oben dargestellten Faktoren ab. Zumindest bei der Berechnung

der Sekundärenergie wie Strom, Dampf, Wärme aus Heiz(kraft)werken können daher die Emissionsfaktoren der [Tabelle 4](#) herangezogen werden.

ENERGIE-TRÄGER	EMISSIONSFAKTOR (t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)							GENAUE PROZESSBEZEICHNUNG
	2000 -2004	2005 -2009	2010 -2014	2015 -2019	2020	2021	2022	
<b>Erdgas*</b>	0,235	0,237	0,235	0,233	0,233	0,233	0,242	Gas Kessel DE (Endenergie)
<b>Heizöl*</b>	0,313	0,314	0,311	0,311	0,311	0,311	0,306	Öl leicht Kessel DE (Endenergie)
<b>Steinkohle**</b>	0,448	0,440	0,436	0,431	0,429	0,433	0,433	Kohle Kessel WSF DE (Endenergie); ab 2020: Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern in privaten Haushalten, im GHD-Sektor und der Industrie
<b>Braunkohle**</b>	0,469	0,487	0,465	0,473	0,443	0,445	0,445	Braunkohlekessel-WSF- DE-rheinisch (Endenergie); ab 2020: Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern in privaten Haushalten, im GHD-Sektor und der Industrie
<b>Abfall***</b>	0,121	0,121	0,121	0,121	0,121	0,121	0,121	Abfall als Brennstoffinput in Restmüllheizkraftwerken
<b>Feste Biomasse**</b>	0,029	0,034	0,024	0,022	0,022	0,022	0,023	Holz HS Waldholz Heizung 50 kW (Endenergie); ab 2020: Mittelwert Wärmebereitstellung aus fester Biomasse in der Industrie
<b>Flüssige Biomasse****</b>	0,108	0,108	0,154	0,116	0,112	0,110	0,110	Palmöl-BHKW-gross-DE-2010 (IST) (anpasst an UBA- 2013); ab 2015 Palmöl BHKW TA-Luft
<b>Biogas****</b>	0,052	0,052	0,056	0,113	0,111	0,124	0,124	Biogas-Gülle-BHKW-500kW 2010 (IST); ab 2015: Biogas (Gülle) BHKW TA-Luft
<b>Klärgas****</b>	0,015	0,015	0,015	0,035	0,035	0,038	0,038	Klärgas-BHKWGM-200-2010/en; ab 2015: Klärgas BHKW – TA-Luft
<b>Sonstige erneuerbare Energieträger***</b>	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	individuell veränderbar
<b>Sonstige konventionelle Energieträger***</b>	0,330	0,330	0,330	0,330	0,330	0,330	0,330	individuell veränderbar

**Tabelle 4:** Emissionsfaktoren für Energieerzeugung (**Quelle:** eigene Darstellung in Anlehnung an \* GEMIS (bis 2022), ifeu-Berechnungen auf Basis von GEMIS; \*\* GEMIS (bis 2019), UBA 2021, UBA 2022b, UBA 2023; \*\*\*ifeu-Berechnungen / -Annahmen; \*\*\*\*UBA 2009, UBA 2013, UBA 2018, UBA 2021, UBA 2022b, UBA 2023)

Anmerkung zum Emissionsfaktor Erdgas: Aufgrund des russischen Angriffskriegs auf die Ukraine kam es in Deutschland ab 2022 zu einer Umstellung hinsichtlich der Lieferländer für Erdgas. Es ist zu erwarten, dass zukünftig die THG-Emissionen der Vorketten jährlich variieren. Diese Entwicklung wird ab dem Jahr 2022 berücksichtigt.



Liegen keine detaillierten Informationen zum Brennstoffinput der in die Fernwärme einspeisenden Heiz(kraft)werke vor, kann ein vereinfachter Exergiefaktor für ein

Fernwärmenetz ermittelt werden (siehe Anhang) oder auch **vereinfacht** auf die Emissionsfaktoren der [Tabelle 5](#) zurückgegriffen werden.

## ÜBERWIEGENDE ERZEUGUNGSVARIANTE FERNWÄRME

## EMISSIONSFAKTOR (t CO<sub>2</sub>-Äqu/MWh)

	2000–2021	2022
<b>Kohle KWK</b>	0,260	0,260
<b>Erdgas BHKW</b>	0,150	0,160
<b>Erdgas GuD (Gas-und-Dampfturbinen-Kraftwerk)</b>	0,140	0,150
<b>Abfall KWK</b>	0,130	0,130
<b>Biogas KWK</b>	0,080	0,080
<b>Biomasse HW (Heizwerk)</b>	0,030	0,030
<b>Biomasse KWK</b>	0,020	0,020

**Tabelle 5:** Emissionsfaktoren für Fernwärme ohne detaillierte Brennstoffinputinformationen (**Quelle:** eigene Darstellung in Anlehnung an ifeu-Berechnungen / -Annahmen)

*Anmerkung: Liegt der energetische Anteil der entsprechenden Anlagentechnik bei unter 80 Prozent der gesamten Wärmeerzeugung, wird die Verwendung der aufgeführten Emissionsfaktoren nicht empfohlen. Stattdessen sollte auf den Wert für Kohle KWK zurückgegriffen werden oder alternativ eine eigene Berechnung des Emissionsfaktors über die exergetische Allokation erfolgen. Änderungen am Emissionsfaktor von Erzeugungsvarianten, die auf Erdgas basieren, sind mit der Umstellung hinsichtlich der Lieferländer für Erdgas verbunden (siehe auch Anmerkung [Tabelle 4](#)).*

### 4.2.2 Emissionsfaktoren für Strom

Je nach Ziel der Bilanzierung werden in den Kommunen unterschiedliche Stromemissionsfaktoren verwendet. Um einen Vergleich der Bilanzen zwischen den Kommunen zu ermöglichen, wird nach BSKO mit dem Bundesstrommix als Emissionsfaktor Strom bilanziert. Die in [Tabelle 6](#) dargestellten Emissionsfaktoren für den Bundesstrommix wurden mit dem „ifeu-Strommaster“<sup>8</sup> für alle einzelnen Jahre berechnet.

Bei der Nutzung des Bundesstrommix für Berechnungen ist darauf zu achten, dass sich dieser mit der Zeit verändert. Durch den bundesweiten Ausbau erneuerbarer Energien zeigt sich eine Reduktion der Stromemissionen in den kommunalen THG-Bilanzen, ohne dass die eigene Kommune etwas dazu beigetragen haben muss. Deshalb sollte dieser

externe Effekt bei Fortschreibungen gesondert ausgewiesen werden, was die Unterscheidung zwischen Maßnahmen der Kommune und den außerhalb ihres Einflussgebiets liegenden Effekten erleichtert. Neben der Basisbilanz eignet sich hierzu eine nachrichtliche Darstellung mit einem territorialen Emissionsfaktor Strom (vgl. [Kapitel 6.1](#)).

<sup>8</sup> Der „ifeu-Strommaster“ ist ein Tool, mit dem jährlich auf Basis von Erzeugungsdaten der Emissionsfaktor des Bundesstrommix berechnet wird.

JAHR	EMISSIONS-FAKTOR (t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)	JAHR	EMISSIONS-FAKTOR (t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)	JAHR	EMISSIONS-FAKTOR (t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)	JAHR	EMISSIONS-FAKTOR (t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)
1990	0,872	1999	0,715	2008	0,656	2017	0,554
1991	0,889	2000	0,709	2009	0,620	2018	0,544
1992	0,830	2001	0,712	2010	0,614	2019	0,478
1993	0,831	2002	0,712	2011	0,633	2020	0,429
1994	0,823	2003	0,732	2012	0,645	2021	0,472
1995	0,791	2004	0,700	2013	0,633	2022	0,505
1996	0,774	2005	0,702	2014	0,620		
1997	0,752	2006	0,687	2015	0,600		
1998	0,738	2007	0,656	2016	0,581		

**Tabelle 6:** Zeitreihe Emissionsfaktor Bundesstrommix (Quelle: ifeu-Strommaster)

Anmerkung: Aufgrund des russischen Angriffskriegs auf die Ukraine kam es in Deutschland ab 2022 zu einem deutlichen Anstieg der Gaspreise. In der Folge ist die Stromproduktion aus Kohle erhöht worden, was zu einem Anstieg des Emissionsfaktors des Bundesstrommix führt.

### 4.2.3 Allokation von Koppelprodukten

Prinzipiell soll bei der Allokation von Koppelprodukten bei Kraft-Wärme-Kopplungs-Prozessen (KWK-Prozesse) die exergetische Methode, auch Carnot-Methode oder exergetische Allokation genannt, genutzt werden. Bei der exergetischen Methode (UBA 2015) wird neben der Quantität auch die Qualität der Energie betrachtet. Die exergetische Methode ist eine einfache, physikalisch basierte Methode, bei der lediglich Input und Output der Anlagen inklusive Temperaturniveau der Wärme benötigt werden. Sie ist nicht von Referenzsystemen abhängig und daher nur auf den tatsächlich betrachteten Koppelprozess bezogen. Ein weiterer Vorteil der exergetischen Methode ist die Anwendbarkeit auf Abwärmenutzung und Low-Ex-Systeme mit Kaskadennutzung. So können Emissionsfrachten auch den Wärmeströmen aus der Industrie, die nicht aus KWK-Prozessen stammen, und der Wärmeentnahme aus dem Rücklauf eines Fernwärmesystems eindeutig zugeordnet werden. Eine ausführliche Beschreibung zur Berechnung der exergetischen Allokation ist im Anhang zu finden.

# 5. — THG-Bilanzierung im Sektor Verkehr

## 5.1 Datenquellen für die THG-Bilanzierung im Verkehr

Voraussetzung für die deutschlandweite Anwendbarkeit des BSKO-Standards ist die Verfügbarkeit aller notwendigen kommunalen Eingabedaten für die Bilanzierung, insbesondere für den Kfz-Verkehr. Dies ist bisher in vielen Fällen eine besondere Herausforderung für die Kommunen, da gemeindespezifische Verkehrsdaten häufig nicht in geeigneter Form verfügbar sind und auch nicht mit vertretbarem Aufwand allein für Zwecke der THG-Bilanzierung durch die Kommunen selbst ermittelt werden können. Im Rahmen der Entwicklung des BSKO-Standards wurden umfangreiche Recherchen zur Verfügbarkeit gemeindefeiner Verkehrsdaten durchgeführt. Es wurden Datenquellen identifiziert, anhand derer Gemeinden die Verkehrsmengen in ihrem Territorium individuell bestimmen können, beziehungsweise mit denen eine zentrale Bereitstellung kommunenspezifischer Verkehrsdaten für alle Gemeinden in Deutschland möglich ist.

Deutschlandweit verfügbare Verkehrsdaten werden vom ifeu gemeindefein als Default-Werte für eine Bilanzierung nach BSKO-Standard aufbereitet. Solche BSKO-konformen Default-Werte gemeindefeiner Verkehrsdaten sind derzeit für alle motorisierten Verkehrsmittel mit Ausnahme des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (Linienbus, Straßen-, Stadt- und U-Bahnen) verfügbar. Sie sind in den meistgenutzten Bilanzierungstools für Deutschland direkt implementiert.

Nichtsdestotrotz empfiehlt es sich, dass Gemeinden eigene, regelmäßig aktualisierte Verkehrsdaten unter Einbezug lokaler Datengrundlagen wie Verkehrsmodellen nutzen, um die Datengüte der Bilanz mit eigenen Daten zu verbessern.

Die folgenden Abschnitte geben eine Übersicht möglicher Datenquellen für die einzelnen Verkehrsmittel sowie die Verfügbarkeit gemeindefeiner Default-Werte.

### 5.1.1 Fahrleistungen im Straßenverkehr

Fahrleistungen im Straßenverkehr (in Fahrzeug-km) können für eine Gemeinde aus verschiedenen Datenquellen ermittelt werden. Größere Städte verfügen in vielen Fällen über eigene kommunale Verkehrsmodelle, mit denen die Fahrleistungen auf dem Territorium der Stadt berechnet werden können. Auch einige Bundesländer ermitteln jährlich gemeindefeine Fahrleistungsdaten im Straßenverkehr.

Im Rahmen der Entwicklung des BSKO-Standards wurden gemeindefeine Kfz-Fahrleistungen für sämtliche Gemeinden in Deutschland abgeleitet. Diese Default-Werte sollen Gemeinden den Einstieg in die Bilanzierung des Verkehrs nach BSKO-Standard ermöglichen, falls sie über keine eigenen territorialen Verkehrsdaten verfügen. Die abgeleiteten Default-Werte der Kfz-Fahrleistungen basieren ausschließlich auf deutschlandweit verfügbaren Primärdaten. Sie können damit kleinräumige Verkehrssituationen in Einzelgemeinden teilweise nur eingeschränkt abbilden. Das gilt insbesondere für die Fahrleistungen im untergeordneten Straßennetz: Höhere Modal-Split-Anteile des Umweltverbundes bedeuten beispielsweise eine geringere einwohnerspezifische Pkw-Nutzung. Deshalb wird trotz Verfügbarkeit der gemeindefeinen BSKO-konformen Default-Werte grundsätzlich empfohlen, dass Gemeinden längerfristig die Verwendung eigener, regelmäßig aktualisierter Verkehrsdaten unter Einbezug zusätzlicher lokaler Datengrundlagen wie Verkehrsmodellen anstreben.

Datengrundlage der abgeleiteten Default-Werte für gemeindefeine Kfz-Fahrleistungen ist die deutschlandweite Regionalisierung aller nationalen Emissionen mit dem GIS-basierten Software-Tool GRETA (Gridding Emission Tool for ArcGIS) des UBA (2016). Die lokalen Gegebenheiten werden in den regionalisierten Emissionen des Verkehrs für verschiedene Straßentypen unterschiedlich stark abgebildet. Die regionalisierten Emissionen auf Autobahnen und Bundesstraßen basieren auf streckenfeinen Verkehrsdaten der bundesweiten Straßenverkehrszählungen (SVZ). Im untergeordneten Straßennetz wird eine Zurechnung der gesamtdeutschen Emissionen je Kfz-Kategorie über die räumliche Bevölkerungsverteilung vorgenommen<sup>9</sup>.

<sup>9</sup> Detaillierte Informationen finden sich im UBA-Bericht (2016) zum Forschungsvorhaben in Kapitel 3.4.3.

Die lokalen Gegebenheiten werden dadurch schwächer abgebildet als auf Autobahnen und Bundesstraßen. Das UBA hat dem ifeu zur Berechnung der Default-Werte aus GRETA regionalisierte Emissionen des Straßenverkehrs differenziert nach Fahrzeugklassen und Straßenklassen für die Jahre 2010 und 2015 zur Verfügung gestellt. Aus den Datensätzen geht die prozentuale Emissionsaufteilung auf alle Gemeinden für jede einzelne Fahrzeugkategorie auf den verschiedenen Straßenklassen hervor. Die Datensätze wurden vom ifeu mit gesamtdeutschen Fahrleistungen und Emissionen des Kfz-Verkehrs 2010 und 2015 aus dem Modell TREMOD (Transport Emission Model) verknüpft und darüber absolute Fahrleistungen pro Gemeinde abgeleitet. Für die Zwischenjahre 2011 bis 2014 wurden prozentuale Fahrleistungsaufteilungen gemeindespezifisch interpoliert und dann mit den gesamtdeutschen Verkehrsentwicklungen je Kfz-Kategorie und Straßenkategorie verknüpft. Für die Jahre 2016 bis 2021 wurden die Fahrleistungen für jede Gemeinde über die gesamtdeutschen Verkehrsentwicklungen unter Beibehaltung der prozentualen Fahrleistungsaufteilungen je Kfz-Kategorie und Straßenkategorie von 2015 fortgeschrieben. Mit diesen differenzierten Fortschreibungen wird erfasst, dass die Fahrleistungen einzelner Fahrzeugkategorien sich unterschiedlich entwickeln und dass die Verkehrsentwicklung auf Autobahnen von der innerörtlichen Verkehrsentwicklung abweicht. Die inhaltliche Verantwortung für alle abgeleiteten gemeindefeinen Fahrleistungen liegt vollständig beim ifeu, nicht beim UBA, das die Datengrundlagen bereitgestellt hat.

### 5.1.2 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Unter den öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ÖSPV) fallen Linienbusse sowie Straßen-, Stadt- und U-Bahnen (SSU). Deutschlandweite Angaben zur Fahrplanleistung (Fahrzeug-km) sowie Beförderungsangebot (Platz-km) und Beförderungsleistung (Personen-km) gibt es beim Statistischen Bundesamt (2021) auf Ebene der Bundesländer. Angaben auf Kreis- oder Gemeindeebene sind bisher nicht als deutschlandweite Datensätze verfügbar.

Gemeindefeine Informationen zum Verkehrsangebot (Platz-km) und zur erbrachten Verkehrsleistung (Personen-km) können üblicherweise bei den lokalen Verkehrsunternehmen ermittelt werden, zum Teil liegen auch direkt Informationen zum Energieverbrauch (Kraftstoff, Fahrstrom) vor. Gegebenenfalls kann das Verkehrsangebot auch anhand des Fahrplanangebots (Fahrleistungen / „Betriebsleistungen“ in Fahrzeug-km, Wagen-km) mit ergänzenden Annahmen zur Beförderungskapazität der eingesetzten Fahrzeuge hochgerechnet werden. Da das Fahrplanangebot im ÖSPV im Allgemeinen kommunenfein abgerechnet wird, dürften in den meisten Fällen bei den Verkehrsunternehmen und -verbänden auch bei einem Betrieb über die Gemeindegrenzen hinaus kommunenfein abgegrenzte Informationen vorliegen.

<sup>10</sup> Nähere Informationen finden sich zum Beispiel unter Löchter und Koschmidder (2015).

Notfalls kann jede Kommune mit begrenztem Aufwand selbst Verkehrsdaten für Bus- und Bahnfahrten auf dem Territorium näherungsweise über die Auswertung von Fahrplänen (Fahrtenhäufigkeit pro Linie) und Netzplänen (Fahrlänge pro Linie) berechnen.

### 5.1.3 Energieverbräuche im Schienenverkehr

Der Umweltbereich der Deutschen Bahn (DB AG) nutzt ein geodatenbasiertes Umweltinformationssystem zur Ermittlung von Umweltmonitoring-Daten für die Bereiche Schallschutz, Luftqualität und Naturschutz. Dieses Umweltinformationssystem erfasst den gesamten Schienenverkehr in Deutschland streckenfein und jährlich aktualisiert mit differenzierten Daten für verschiedene Zuggattungen im Personen- und Güterverkehr, einschließlich Informationen zu Energieverbräuchen<sup>10</sup>.

Die DB AG hat dem ifeu für den BSKO-Standard gemeindefeine Endenergieverbrauchswerte für ein ausgewähltes Fahrplanjahr bereitgestellt. Auf dieser Grundlage wurden prozentuale Aufteilungen der Energieverbräuche im Schienenverkehr auf alle Gemeinden abgeleitet. Anschließend wurden anhand der im Modell TREMOD enthaltenen jährlichen Energieverbräuche des gesamtdeutschen Schienenverkehrs gemeindefeine Energieverbräuche berechnet. Der in TREMOD ebenfalls enthaltene Energieverbrauch des Rangierbetriebs im Güterverkehr wird dabei proportional zur Aufteilung der Energieverbräuche im Zugbetrieb den Gemeinden zugerechnet. Die inhaltliche Verantwortung für alle daraus abgeleiteten gemeindefeinen Energieverbräuche des Schienenverkehrs liegt vollständig beim ifeu, nicht bei der DB AG, die die Datengrundlagen bereitstellt.

### 5.1.4 Energieverbräuche der übrigen Verkehrsmittel

Für die Bilanzierung von Binnenschiffen und Flugverkehr werden mit dem Modell TREMOD gemeindefeine Endenergieverbräuche der einzelnen Verkehrsträger differenziert nach Energieträgern ermittelt.

- **Binnenschiff:** Für alle Wasserstraßen in Deutschland liegen Gütertransportmengen im Binnenschiffverkehr jährlich aktualisiert beim Statistischen Bundesamt vor. Über den Längenanteil einer Kommune an den jeweiligen Streckenabschnitten können die Verkehrsleistungen (Tonnen-km) einer Binnenwasserstraße den Kommunen zugerechnet werden. Auf dieser Grundlage werden in dem Modell TREMOD Energieverbräuche aus dem Binnenschiffverkehr jährlich gemeindefeine berechnet. Dabei fließen auch wasserstraßenspezifische Einflüsse in die spezifischen Energieverbräuche ein (vgl. Erläuterungen zur Methodik ifeu 2013).

- Flugverkehr:** Für die wichtigsten Verkehrsflughäfen in Deutschland liegen vom Statistischen Bundesamt jährliche Informationen zur Anzahl der Starts und Landungen im gewerblichen Flugverkehr vor. Auf dieser Grundlage erfolgen im Modell TREMOD Berechnungen von mit den Flugbewegungen verbundenen Energieverbräuchen und Emissionen für den Landing and Take-off Cycle (LTO-Zyklus) unter Verwendung flugzeugtypspezifischer Emissionsfaktoren. Ausführliche Erläuterungen der Methodik zur Berechnung der LTO-Energieverbräuche und Emissionen auf den erfassten Verkehrsflughäfen gibt der wissenschaftliche Grundlagenbericht vom UBA (2012). Für die Bereitstellung gemeindefeiner Energieverbrauchswerte zur kommunalen THG-Bilanzierung wurden zusätzlich die Verkehrsflughäfen mittels GIS-Anwendung entsprechend ihrer Flächenanteile auf einzelnen Gemeindegebieten den jeweiligen Kommunen zugerechnet.

Prinzipiell können auch alle weiteren motorisierten Verkehrsmittel, die in einzelnen Kommunen Beiträge zu den Verkehrsleistungen erbringen wie lokale Flugplätze, Fähren oder Seilbahnen, in die Bilanzierung einbezogen werden. Allerdings liegen dafür keine deutschlandweit verfügbaren Datenquellen zu Verkehrsmengen oder Energieverbräuchen vor. Ein Einbeziehen in die Bilanzierung ist dann möglich, wenn für die betreffende Gemeinde aus anderen Datenquellen Energieverbräuche bestimmt und mit den spezifischen Emissionsfaktoren der eingesetzten Energieträger verknüpft werden.

## 5.2 Energieverbrauchs- und Emissionsfaktoren für den Verkehr

Zur Berechnung von Endenergieverbrauch und THG-Emissionen des Verkehrs einer Kommune werden zu den Verkehrsmengen (Fahrleistungen, Verkehrsleistungen) passende jahresaktuelle spezifische Energieverbräuche und Emissionsfaktoren (CO<sub>2</sub>-Äquivalente inklusive Vorketten) benötigt. Diese werden primär von der Zusammensetzung und Energieeffizienz der Fahrzeugflotten sowie den Anteilen verschiedener Verkehrssituationen (Geschwindigkeiten, Fahrdynamik) an den Fahrleistungen bestimmt. Da diese Parameter nur begrenzt gemeindefest variieren, können deutschlandweit harmonisierte Werte in der Bilanzierung eingesetzt werden. Dies erleichtert auch einen Vergleich der Bilanzergebnisse zwischen den Gemeinden. Zukünftig könnte der Hochlauf der Elektromobilität stärkeren lokalen Schwankungen unterliegen. In diesem Fall kann zukünftig eine Differenzierung der Flottenzusammensetzung sinnvoll sein.

KFZ-KATEGORIE	STRASSENKATEGORIE	FAHRLEISTUNGSaufTEILUNG		
		2010	2015	2022
Linienbus	Autobahnen	7 %	7 %	7 %
	Außerortsstraßen	60 %	61 %	64 %
	Innerortsstraßen	33 %	32 %	29 %
Reise- und Fernlinienbus	Autobahnen	40 %	38 %	38 %
	Außerortsstraßen	41 %	36 %	36 %
	Innerortsstraßen	20 %	26 %	26 %

**Tabelle 7:** Fahrleistungsaufteilung für Linien-, Reise- und Fernbusse zur Differenzierung von Energieverbrauch und THG-Emissionen nach Straßenkategorien (Quelle: eigene Darstellung in Anlehnung an ifeu 2024)

In Deutschland liegen mit dem Modell TREMOD harmonisierte und regelmäßig aktualisierte Energieverbrauchs- und Emissionsfaktoren für alle motorisierten Verkehrsmittel vor. In den gängigen Bilanzierungstools in Deutschland sind für alle notwendigen Berechnungsparameter nationale Datensätze mit gewichteten Flottenzusammensetzungen sowie innerhalb verschiedener Straßenkategorien gewich-

teten Verkehrssituationen implementiert. In den [Tabellen 7 bis 10](#) werden bundesdurchschnittliche Verbrauchs- und Emissionsfaktoren für Kfz-Verkehr und Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) sowie Emissionsfaktoren für den Verbrauch von Kraftstoffen und Strom für ausgewählte Bilanzjahre bereitgestellt.

KFZ-KATEGORIE	STRASSENKATEGORIE	ENDENERGIE (kWh/Fahrzeug-km)			EMISSIONSFAKTOR (g CO <sub>2</sub> -Äqu/Fahrzeug-km)		
		2010	2015	2022	2010	2015	2022
<b>Motorisierte Zweiräder</b>	Autobahnen	0,55	0,56	0,56	172	173	190
	Außerortsstraßen	0,40	0,41	0,39	128	129	134
	Innerortsstraßen	0,41	0,39	0,38	133	129	135
<b>Pkw</b>	Autobahnen	0,80	0,76	0,75	247	238	252
	Außerortsstraßen	0,58	0,57	0,56	180	177	191
	Innerortsstraßen	0,87	0,84	0,83	269	262	279
<b>Leichte Nutzfahrzeuge</b>	Autobahnen	1,35	1,30	1,23	422	408	416
	Außerortsstraßen	0,88	0,86	0,82	276	271	279
	Innerortsstraßen	1,01	1,02	0,97	316	321	330
<b>Lkw über 3,5 t</b>	Autobahnen	3,03	2,95	2,86	953	938	967
	Außerortsstraßen	2,69	2,65	2,63	846	844	891
	Innerortsstraßen	3,42	3,29	3,17	1073	1042	1074
<b>Linienbusse</b>	alle	3,79	3,82	3,69	1182	1198	1250
<b>Reise- und Fernbusse</b>	alle	3,22	3,18	3,06	1011	1007	1041

**Tabelle 8:** Bundesdurchschnittliche Endenergieverbrauchs- und Emissionsfaktoren im Straßenverkehr (**Quelle:** eigene Darstellung in Anlehnung an ifeu 2024)

*Anmerkung: Die kraftstoffspezifischen Emissionsfaktoren in TREMOD sind aufgrund von Anpassungen der Emissionen der Kraftstoffvorkette ab 2019 höher als in den Vorjahren. Für alle Jahre vor 2019 werden in TREMOD die bisherigen Emissionsfaktoren weiterverwendet. Dies führt zu einem Sprung in der Zeitreihe ab 2019 (vgl. Kapitel 1.4.1 UBA 2024).*

FAHRZEUG- KATEGORIE	ENDENERGIEVERBRAUCH (kWh/Personen-km)						EMISSIONSFAKTOR (g CO <sub>2</sub> -Äqu/Personen-km)					
	2010	2015	2022	2010	2015	2022	2010	2015	2022	2010	2015	2022
Linienbus	0,25	0,25	0,28	0,049	0,051	0,052	77	79	93	15,2	16,1	17,4
Straßen-, Stadt- und U-Bahnen	0,12	0,11	0,13	0,021	0,020	0,019	73	65	63	13,5	12,2	9,4
Schienenperso- nennahverkehr	0,16	0,14	0,13	0,040	0,037	0,032	79	64	58	19,8	17,6	14,0

**Tabelle 9:** Bundesdurchschnittliche Endenergieverbrauchs- und Emissionsfaktoren für den ÖPNV (**Quelle:** eigene Darstellung in Anlehnung an ifeu 2023)

Anmerkung: Aufgrund coronabedingter Einbrüche in der Verkehrsmittelauslastung in den Jahren 2020 bis 2022 (ähnliches Fahrplanangebot wie 2019, aber deutlich weniger Fahrgäste) kann bei Verwendung der Verkehrsnachfrage (Personen-km) die Entwicklung der spezifischen Verbräuche und Emissionsfaktoren für die Jahre zwischen 2015 und 2022 nicht linear interpoliert werden. Vereinfacht sollte für 2016 bis 2019 jeweils der Faktor von 2015 beibehalten werden, für 2020 und 2021 der Faktor von 2022 verwendet werden. Bei Berechnung von Energieverbräuchen und THG-Emissionen über das Fahrplanangebot (Platz-km) können die Faktoren der Zwischenjahre interpoliert werden.

KRAFTSTOFF	EMISSIONSFAKTOR (g CO <sub>2</sub> -Äqu/kWh)		
	2010	2015	2022
Benzin	309	316	336
Diesel	311	316	340
Erdgas (CNG + LNG)*	257	231	166
LPG**	287	290	290

**Tabelle 10:** Emissionsfaktoren (Well-to-Wheel) nach Kraftstoffen im Verkehr unter Berücksichtigung der Beimischung von Biokraftstoffen für das Jahr 2022 (**Quelle:** eigene Darstellung in Anlehnung an ifeu 2024)

Anmerkung: Die Emissionsfaktoren für den Bundesstrommix finden sich in Tabelle 2. Die kraftstoffspezifischen Emissionsfaktoren in TREMOD sind aufgrund von Anpassungen der Emissionen der Kraftstoffvorkette ab 2019 höher als in den Vorjahren. Für alle Jahre vor 2019 werden in TREMOD die bisherigen Emissionsfaktoren weiterverwendet. Dies führt zu einem Sprung in der Zeitreihe ab 2019 (vgl. Kapitel 1.4.1 UBA 2024).

\*CNG = compressed natural gas, LNG = liquefied natural gas;

\*\*LPG = liquefied petroleum gas (zum Beispiel Propan)

Für den Straßenverkehr stehen über das Handbuch Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs (HBEFA) neben national gewichteten mittleren Emissionsfaktoren auch hoch differenzierte Emissionsfaktoren für alle Fahrzeugschichten und vielfältigen Verkehrssituationen zur Verfügung. Damit besteht für Kommunen prinzipiell die Möglichkeit, die Genauigkeit der THG-Bilanz für den Straßenverkehr mit lokalspezifischen Anpassungen der Kfz-Flottenzusammensetzung beziehungsweise der Verkehrsabläufe zu erhöhen. In diesem Fall sollten Endenergieverbrauchs-faktoren in der erforderlichen Differenzierung direkt aus dem HBEFA ermittelt und damit die Endenergieverbräuche berechnet werden. Anschließend werden durch Verknüpfung mit passenden energieträgerspezifischen Emissionsfaktoren die THG-Emissionen berechnet.

Im ÖPNV hängen die spezifischen Emissionen von einer Vielzahl von Einflüssen ab: Fahrzeuggrößen, Alter des Fahrzeugbestands, Haltestellenabstände, Fahrverhalten der Fahrzeugführer\*innen, Topografie etc. Damit gibt es in der Realität große Schwankungsbreiten zwischen verschiedenen Kommunen. Wenn von den lokalen Verkehrsbetrieben aktuelle Daten über den Kraftstoffverbrauch (Linienbus, Dieselzug) beziehungsweise den Fahrstromverbrauch (Straßen-, U-Bahn, Regionalzüge, Elektrobus) vorliegen, können die THG-Emissionen des ÖPNV in der Kommune direkt durch Multiplikation der Verbrauchsangaben mit energieträgerspezifischen Emissionsfaktoren bestimmt werden.

# 6. — Ergänzende Darstellung zur Basisbilanz

## 6.1 Regionale Stromerzeugung

Neben der BSKO-Basisbilanz gibt es die Möglichkeit, lokale Bemühungen im Stromerzeugungsbereich mit einer ergänzenden Bilanz darzustellen. Anstelle des Bundesstrommix wird dafür ein territorialer Emissionsfaktor verwendet. Dieser territoriale Strommix soll darstellen, inwieweit die regionale Energieversorgungsstruktur zum Klimaschutz beiträgt. Es soll damit keine zweite THG-Bilanz mit einem zweiten Ergebnis erzeugt werden, sondern die Einsparung beziehungsweise Steigerung der THG-Emissionen in Relation zur Basisbilanz dargestellt werden (vgl. [Abbildung 4](#)). Das Vorgehen zur Berechnung des territorialen Strommix findet sich im Anhang.

## 6.2 Witterungskorrektur

In offiziellen Energie- und THG-Bilanzen auf Landes- und Bundesebene erfolgt keine Witterungskorrektur, weshalb auch BSKO in der Basisbilanz von einer Witterungskorrektur absieht. Gleichwohl können Kommunen ihre Bilanzen für einen Vergleich mit der Basisbilanz witterungskorrigieren und dies als ergänzende Darstellung abbilden. Dieses Vorgehen empfiehlt sich vor allem bei einer Bilanzierung über mehrere Jahre. Bei der Witterungskorrektur werden die Anteile des Heizenergieverbrauchs am Wärmeverbrauch in den verschiedenen Sektoren – also ohne Warmwasser und Kochen – witterungskorrigiert. Dafür wird der Verbrauch gemäß VDI 2067 mit dem Gradtagszahlverhältnis des langjährigen Mittels mit dem jeweiligen Bilanzjahr multipliziert. Das Ergebnis ist der witterungsbereinigte Heizenergieverbrauch.

## 6.3 THG-Emissionen nicht-energetischer Sektoren

80 Prozent der gesamten THG-Emissionen in Deutschland resultieren aus dem Energieverbrauch. Zu den verbleibenden 20 Prozent der THG-Emissionen tragen vor allem industrielle Prozesse, Landwirtschaft und Abfall sowie Abwasser bei. Diese werden auch als nicht-energetische

THG-Emissionen bezeichnet. In kommunalen Konzepten liegt der Schwerpunkt derzeit auf der Bilanzierung energetisch-bedingter THG-Emissionen. Es gibt wenige Beispiele, bei denen die nicht-energetischen THG-Emissionen zusätzlich bilanziert werden. Dies liegt unter anderem an der geringen Datenverfügbarkeit auf kommunaler Ebene. Erste Vorschläge für eine vereinfachte Darstellung werden im Praxisleitfaden „Klimaschutz in Kommunen“ präsentiert (Difu 2023), um in einer einmaligen überschlüssigen Kurzbilanz das Verhältnis zwischen energetischen und nicht-energetischen Emissionen aufzuzeigen. Aufgrund der wenig vorliegenden lokalen Daten wird empfohlen, bei der Erstellung der Bilanz nur eine überschlüssige Ermittlung der nicht-energetischen THG-Emissionen in einer Nebenbilanz durchzuführen<sup>11</sup>. Sie sind somit nicht Teil der Basisbilanz.

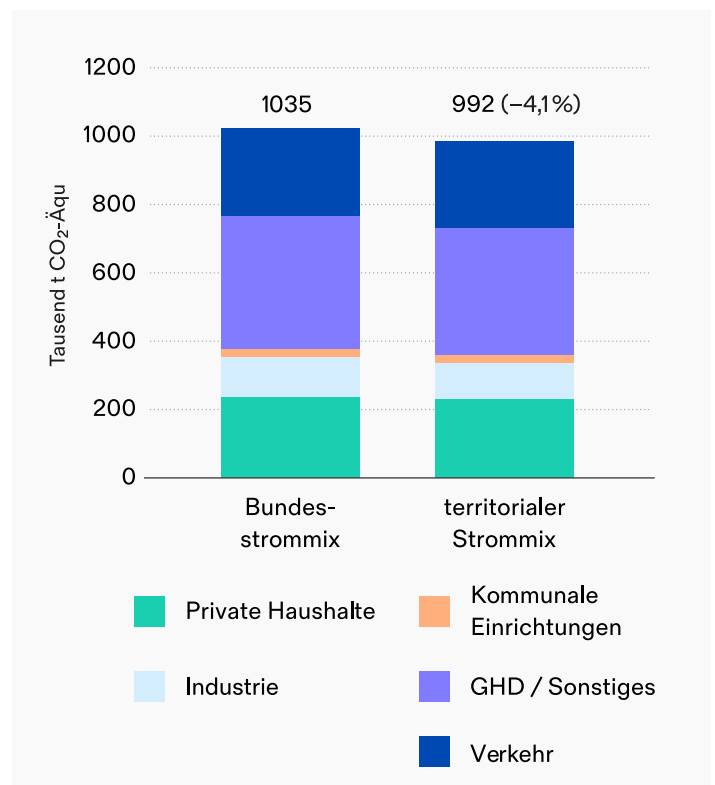


Abbildung 4: Beitrag des territorialen Strommix zur Basisbilanz mit Bundesstrommix (Quelle: eigene Darstellung)

<sup>11</sup> Weitere Informationen finden sich auch in ifeu 2014. Daten über THG-Emissionen aus der Landwirtschaft werden vom Thünen-Institut zudem auf Landkreisebene zur Verfügung gestellt: [https://atlas.thuenen.de/layers/geonode\\_data\\_ingest:geonode:emissionen\\_la-wi\\_1990\\_2021\\_thg](https://atlas.thuenen.de/layers/geonode_data_ingest:geonode:emissionen_la-wi_1990_2021_thg), abgerufen am 06.06.2024.



## 6.4 Bewertung von Abwärme entsprechend kommunaler Wärmeplanung

Bei der THG-Bilanzierung im Rahmen der kommunalen Wärmeplanung wurde für die Bewertung der Abwärme im Vergleich zu BISCO ein methodisch abweichendes Verfahren gewählt. Dies betrifft insbesondere die Bilanzierung von Wärme aus der thermischen Abfallbehandlung.

In BISCO-konformen Bilanzen wird Abwärme aus der thermischen Abfallbehandlung als Energieträger für die Strom- und Wärmeerzeugung betrachtet. Wird die aus der Abwärme gewonnene Energie zur Stromerzeugung genutzt, werden die damit verbundenen THG-Emissionen dem Bundesstrommix zugerechnet. Erfolgt zusätzlich eine Wärmeauskopplung (Kraft-Wärme-Kopplung), werden die THG-Emissionen aus der thermischen Abfallbehandlung entsprechend der exergetischen Allokation anteilig auf Strom und Wärme aufgeteilt. Die mit der Wärmeerzeugung verbundenen THG-Emissionen finden sich dementsprechend im Emissionsfaktor der Fernwärme wieder (vgl. Kapitel 4.2.3 sowie im Anhang „Berechnung der exergetischen Allokation“). Analog dazu werden bei Abwärme aus Prozessen wie der Metallherstellung die THG-Emissionen entsprechend der exergetischen Allokation auf den Prozess und auf die ausgekoppelte Abwärme aufgeteilt.

Die THG-Bilanzierung der kommunalen Wärmeplanung folgt einer anderen Methodik. In der kommunalen Wärmeplanung wird die Abwärme der thermischen Abfallbehandlung als unvermeidbare Abwärme bewertet. Die dabei entstehenden Emissionen werden ausschließlich der Abfallwirtschaft und nicht der Energieerzeugung zugerechnet. Dem Emissionsfaktor der Fernwärme werden lediglich die THG-Emissionen des Stromverbrauchs, der zusätzlich durch die Auskopplung der Wärme entsteht, angelastet. Die Bewertung unvermeidbarer Abwärme aus Prozessen folgt der gleichen Logik und entsprechend wird die Emissionsfracht ausschließlich dem Prozess, wie der Metallherstellung, zugeschrieben.

Im Zusammenhang mit der regelmäßigen Erstellung einer kommunalen THG-Bilanz bietet es sich an, die THG-Emissionen mit dem Zielszenario der kommunalen Wärmeplanung abzugleichen. In einer BISCO-Bilanz werden hierfür die THG-Emissionen aus dem Wärmeverbrauch betrachtet sowie entsprechend die THG-Emissionen des Stromverbrauchs (ausschließlich den für Wärme genutzten Heizstrom beziehungsweise Wärmepumpenstrom) und die THG-Emissionen des Verkehrssektors herausgerechnet. Sofern vorhanden, muss die Emissionsfracht der unvermeidbaren Abwärme aus der Fernwärme herausgerechnet werden (siehe Abbildung 5). Auf diese Weise lässt sich eine THG-Bilanz für die kommunale Wärmeplanung darstellen, die, wie oben beschrieben, jedoch auf einer anderen Methodik beruht. Damit ist die THG-Bilanz für die kommunale Wärmeplanung nicht BISCO-konform und nur als nachrichtliche Darstellung zu betrachten.

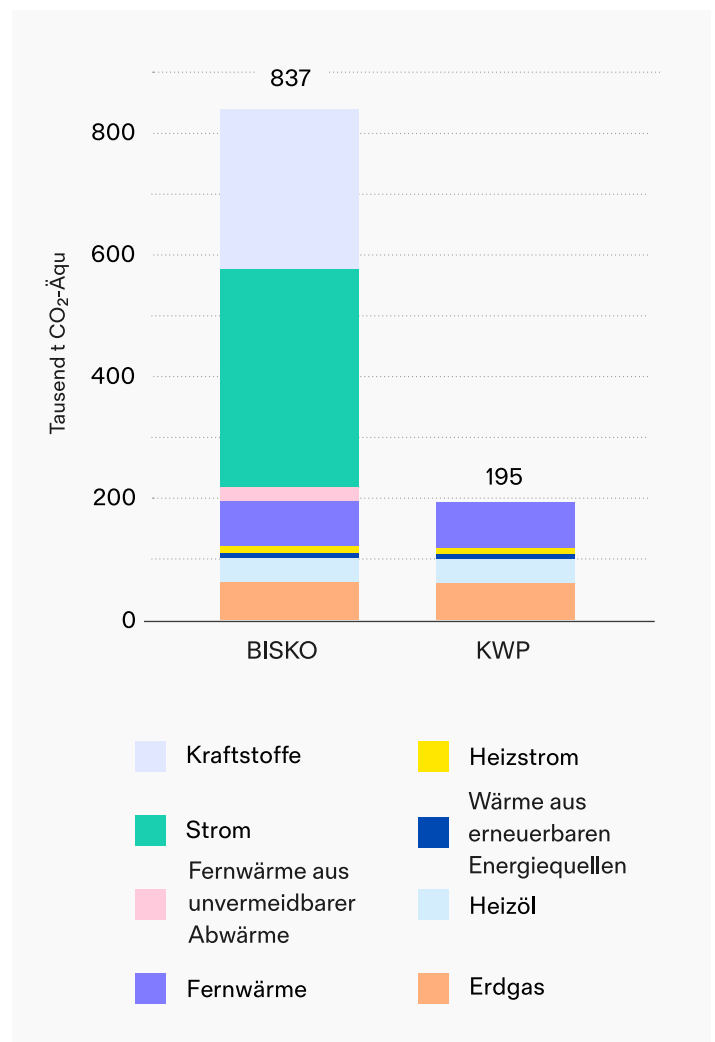


Abbildung 5: THG-Bilanz nach BISCO und für die kommunale Wärmeplanung (KWP) (Quelle: eigene Darstellung)

# 7. — Änderungen gegenüber früheren Versionen des BSKO-Methodenpapiers

Dies ist die fünfte Version des BSKO-Methodenpapiers. Die Anpassungen zwischen den verschiedenen Versionen werden hier dokumentiert.

## Änderungen in Version 2 (Juni 2016)

- Die Emissionsfaktoren für den Bundesstrommix wurden einheitlich mit dem Strommaster des ifeu berechnet.

## Änderungen in Version 3 (November 2019)

- Ein neues zusammenfassendes Kapitel zu den wesentlichen Elementen des Standards wurde hinzugefügt.
- Die Anforderungen an eine Bilanz wurden in [Kapitel 2.2](#) um die „Erfolgskontrolle für umgesetzte Maßnahmen“ ergänzt.
- Der Emissionsfaktor für Abfall wurde für alle Jahre angepasst ([Kapitel 4.2.1](#)).
- Eine Infobox zu Datenquellen nach BSKO-Standard wurde hinzugefügt ([Kapitel 4.1](#)).
- Die stationären Emissionsfaktoren wurden aktualisiert ([Kapitel 4.2](#)).
- Datenquellen ([Kapitel 5.1](#)) im Verkehrsbereich wurden genauer erläutert.

## Änderungen in Version 4 (April 2024)

- Aktualisierung von stationären Emissionsfaktoren ([Kapitel 4.2](#)) sowie teilweise Wechsel der Quellen, um Konsistenz und zukünftige Aktualisierungen sicherzustellen.
- Emissionsfaktoren bei Heiz(kraft)werken ohne Brennstoffinputinformationen ([Tabelle 5](#)) wurden überarbeitet und erläuternder Text eingefügt.

- Erläuternder Text zu Fahrleistungen im Straßenverkehr ([Kapitel 5.1.1](#)) wurde überarbeitet.
- Emissionsfaktoren für alle Verkehrsmittel von 2010 bis 2021 wurden neu eingefügt ([Kapitel 5.2](#)).
- [Kapitel 6](#) „Ergänzende Darstellung zur Basisbilanz“ wurde eingefügt.
- Kapitelübergreifend wurden Aktualisierungen von Grafiken sowie Optimierungen an Formulierungen und der Struktur für ein besseres Verständnis vorgenommen.

## Änderungen in Version 5 (Juli 2024)

- Die stationären Emissionsfaktoren wurden aktualisiert ([Kapitel 4.2](#)).
- Die Energieverbrauchs- und Emissionsfaktoren für alle Verkehrsmittel wurden aktualisiert ([Kapitel 5.2](#)).
- Das [Kapitel 6.4](#) „Bewertung Abfall und Abwärme aus Abfallverbrennungsprozessen entsprechend der kommunalen Wärmeplanung“ wurde eingefügt.
- Im Anhang wurde eine vereinfachte Ermittlung eines Exergiefaktors für ein Fernwärmenetz eingefügt.
- Im Anhang wurden für die Nutzung in der kommunalen Verwaltung Emissionsfaktoren in Scopes eingeteilt.

# 8. — Literaturverzeichnis

- **Klima-Bündnis** (Klima-Bündnis der europäischen Städte mit indigenen Völkern der Regenwälder Services GmbH) (2023): Klimaschutz-Planer. Online verfügbar unter <https://www.klimaschutz-planer.de>, abgerufen am 06.06.2024.
- **Difu** (Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH) (Hg.) (2023): Klimaschutz in Kommunen – Praxisleitfaden. Online verfügbar unter <https://leitfaden.kommunaler-klimaschutz.de>, abgerufen am 06.06.2024.
- **ifeu** (Institut für Energie- und Umweltforschung gGmbH) (Hg.) (2013): Aktualisierung der Emissionsberechnung für die Binnenschifffahrt und Übertragung der Daten in TREMOD. Online verfügbar unter <https://www.ifeu.de/fileadmin/uploads/IFEU-INFRAS-2013-Aktualisierung-der-Emissionsberechnungf%C3%BCr-die-Binnenschifffahrt-und-%C3%9Cbertragung-der-Daten-in-TREMOD3.pdf>, abgerufen am 06.06.2024.
- **ifeu** (Institut für Energie- und Umweltforschung gGmbH) (Hg.) (2014): Empfehlungen zur Methodik der kommunalen Treibhausgasbilanzierung. Online verfügbar unter [https://www.ifeu.de/fileadmin/uploads/Bilanzierungsmethodik\\_IFEU\\_April\\_2014.pdf](https://www.ifeu.de/fileadmin/uploads/Bilanzierungsmethodik_IFEU_April_2014.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **ifeu** (Institut für Energie- und Umweltforschung gGmbH) (2024): TREMOD 6.51 (Transport Emission Model). Heidelberg.
- **Löchter, A. und Koschmidder, R.** (2015): Geo-Informationssystem zur Berechnung und Darstellung von Umweltdaten. In ZEVrail (Jahrgang 139) Ausgabe 09. Online verfügbar unter <http://www.zevrail.de/artikel/geo-informationssystem-zur-berechnung-und-darstellung-von-umweltdaten>, abgerufen am 06.06.2024.
- **Statistisches Bundesamt** (2021): Fachserie 8 Reihe 1.3 – Verkehr – kombinierter Verkehr. Online verfügbar unter <https://www-genesis.destatis.de/genesis/online?operation=table&code=46181-0010&bypass=true&levelindex=0&levelid=1704363592504#abreadcrumb>, abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2009): Emissionsbilanz erneuerbarer Energieträger – Durch Einsatz erneuerbarer Energien vermiedene Emissionen im Jahr 2007. Online verfügbar unter <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/3761.pdf>, abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2012): Entwicklung eines Modells zur Berechnung der Energieeinsätze und Emissionen des zivilen Flugverkehrs – TREMOD AV. Online verfügbar unter <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/461/publikationen/4357.pdf>, abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2013): Emissionsbilanz erneuerbarer Energieträger – Bestimmung der vermiedenen Emissionen im Jahr 2012. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/climate\\_change\\_15\\_2013\\_emissionsbilanz\\_erneuerbarer\\_energetraeger\\_0.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/climate_change_15_2013_emissionsbilanz_erneuerbarer_energetraeger_0.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2015): Die Nutzung von Exergieströmen in kommunalen Strom-Wärme-Systemen zur Erreichung der CO<sub>2</sub>-Neutralität von Kommunen bis zum Jahr 2050. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1968/publikationen/2016-11-25\\_endbericht-exergie\\_final.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1968/publikationen/2016-11-25_endbericht-exergie_final.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2016): ArcGIS basierte Lösung zur detaillierten, deutschlandweiten Verteilung (Gridding) nationaler Emissionsjahreswerte auf Basis des Inventars zur Emissionsberichterstattung Langfassung. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1968/publikationen/2016-11-09\\_griddingtool\\_greta\\_langfassung\\_final.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1968/publikationen/2016-11-09_griddingtool_greta_langfassung_final.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2018): Emissionsbilanz erneuerbarer Energieträger – Bestimmung der vermiedenen Emissionen im Jahr 2017. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2018-10-22\\_climate-change\\_23-2018\\_emissionsbilanz\\_erneuerbarer\\_energien\\_2017\\_fin.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2018-10-22_climate-change_23-2018_emissionsbilanz_erneuerbarer_energien_2017_fin.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2020): Weiterentwicklung des kommunalen Bilanzierungsstandards für THG-Emissionen – Bilanzierungssystematik kommunal – BSKO Abschlussbericht. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/479/publikationen/cc\\_19-2020\\_endbericht\\_sv-gutachten\\_bisko.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/479/publikationen/cc_19-2020_endbericht_sv-gutachten_bisko.pdf), abgerufen am 06.06.2024.

- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2021): Emissionsbilanz erneuerbarer Energieträger – Bestimmung der vermiedenen Emissionen im Jahr 2020. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2021-12-13\\_climate-change\\_71-2021\\_emissionsbilanz\\_erneuerbarer\\_energien\\_2020\\_bf\\_korr-01-2022.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2021-12-13_climate-change_71-2021_emissionsbilanz_erneuerbarer_energien_2020_bf_korr-01-2022.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2022a): Klimaschutz-Monitoring in Kommunen – Empfehlungen für die Weiterentwicklung auf dem Weg zur kommunalen Treibhausgasneutralität. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2022-12-05\\_climate-change\\_46-2022\\_klimaschutz-monitoring-in-kommunen.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2022-12-05_climate-change_46-2022_klimaschutz-monitoring-in-kommunen.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2022b): Emissionsbilanz erneuerbarer Energieträger – Bestimmung der vermiedenen Emissionen im Jahr 2021. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2022-12-09\\_climate-change\\_50-2022\\_emissionsbilanz\\_erneuerbarer\\_energien\\_2021\\_bf.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2022-12-09_climate-change_50-2022_emissionsbilanz_erneuerbarer_energien_2021_bf.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2023): Emissionsbilanz erneuerbarer Energieträger – Bestimmung der vermiedenen Emissionen im Jahr 2022. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/11850/publikationen/20231219\\_49\\_2023\\_cc\\_emissionsbilanz\\_erneuerbarer\\_energien\\_2022\\_bf.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/11850/publikationen/20231219_49_2023_cc_emissionsbilanz_erneuerbarer_energien_2022_bf.pdf), abgerufen am 06.06.2024.
- **UBA** (Umweltbundesamt) (Hg.) (2024): Aktualisierung des Daten- und Rechenmodells: „Energieverbrauch und Schadstoffemissionen des motorisierten Verkehrs in Deutschland (TREMOD)“ und der Datenbank „Mobile Maschinen und Geräte (TREMOD-MM)“ 2022. Online verfügbar unter [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/11850/publikationen/76\\_2024\\_texte\\_tremod\\_.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/11850/publikationen/76_2024_texte_tremod_.pdf); abgerufen am 10.06.2024.

## Berechnung des territorialen Strommix

Neben der Berechnung mit dem Bundesstrommix kann die regionale Stromerzeugung mit einem Territorialmix ergänzend dargestellt werden. Die Berechnung eines territorialen Strommix hängt unter anderem davon ab, welche lokalen Erzeugungsanlagen in welchem Umfang berücksichtigt werden. Für die Berechnung wird folgendes Vorgehen vorgeschlagen:

- Der territoriale Strommix berücksichtigt alle Anlagen zur Stromerzeugung auf dem Territorium der Kommune.
- Liegt der Gesamtstromverbrauch im zu betrachtenden Territorium höher als der territorial „erzeugte“ Strom, werden zunächst die THG-Emissionen des lokalen Kraftwerkparks bilanziert.
- Die „verbleibende Differenz“, also die „verbrauchte“ Strommenge, subtrahiert mit der „erzeugten“ Strommenge, wird mit dem Bundesstrommix berechnet.
- Doppelzählungen lokaler Anlagen bleiben unberücksichtigt. Um Doppelzählungen zu vermeiden, müsste für die Berechnung der THG-Emissionen der „verbleibenden Differenz“ ein Emissionsfaktor für den Bundesstrommix abzüglich der territorialen Erzeugung berechnet werden. Da sich vorrausichtlich nur in wenigen Ausnahmefällen der Bundesstrommix vom Bundesstrommix ohne den lokalen Anteil der jeweiligen Kommunen unterscheidet, kann darauf verzichtet werden.
- Sollten die lokalen Anlagen mehr als 100 Prozent des lokalen Stromverbrauchs erzeugen, wird der regionale Stromverbrauch mit einem Emissionsfaktor-Mix der lokalen Anlagen berechnet. Stromproduktionen darüber hinaus bleiben bei der THG-Bilanzierung unberücksichtigt.
- Eine exemplarische Darstellung einer nachrichtlichen THG-Bilanz unter Verwendung des territorialen Strommix findet sich in [Abbildung 4](#).
- Es ist davon auszugehen, dass sich mit Steigerung des Anteils erneuerbarer Energien der Bundesstrommix deutlich senken wird, sodass Kommunen in ihren Bilanzen davon profitieren werden.
- Wie mit Beteiligungen außerhalb der Kommune, dem Händlermix der Vertriebsgesellschaften beziehungsweise Ökostrombezug und anderen umgegangen werden kann, wird in der Langfassung dieses Methodendepapiers zur Bilanzierung vom ifeu (2014) beschrieben.
- In [Tabelle 11](#) werden die Emissionsfaktoren für verschiedene Anlagen zur Stromerzeugung dargestellt.

## Berechnung der exergetischen Allokation

Bei der exergetischen Allokation werden die THG-Emissionen eines gekoppelten Prozesses den Produkten Strom und Wärme gemäß ihrer Wertigkeit zugeordnet. Die Allokation erfolgt in fünf Schritten:

### 1. Erfassung des Brennstoffinputs und der Outputs (Strom / Wärme) des Prozesses

Brennstoffinput und -output der Anlagen werden separat für jede Umwandlungsanlage erfasst. Beim Output Fernwärme muss darüber hinaus noch ermittelt werden, welches Temperaturniveau die Fernwärme hat (Vorlauf / Rücklauf).

### 2. Ermittlung der mit der Erzeugung verbundenen Emissionen

Die Energieträger-Inputs in Megawattstunden (MWh) werden für jede Anlage mit den spezifischen Emissionsfaktoren (t/MWh) multipliziert ([siehe Tabelle 4](#)). Das Ergebnis sind die Gesamtemissionen für die Anlage in Tonnen.

### 3. Berechnung der Exergetiefaktoren Fernwärme

Die Exergie eines Wärmestroms wird über den Carnot-Faktor bestimmt:

$$\eta_c = 1 - \frac{T_U}{T_A}$$

Wobei  $T_A$  die Temperatur des Arbeitsmediums ist; im Fall eines Fernwärmesystems die thermodynamische Mitteltemperatur.  $T_U$  ist die Umgebungstemperatur (Annahme 283 Grad Kelvin). Bei der exergetischen Methode werden daneben keine weiteren Faktoren berücksichtigt. Sind die exakten Temperaturniveaus nicht bekannt, können folgende überschlägige Exergetiefaktoren angenommen werden (jeweils mit Vorlauf und Rücklauf in Grad Celsius):

- Ferndampf: 0,33
- Fernwärme alt (130/90): 0,26
- Fernwärme neu (110/60): 0,21
- Nahwärme (90/60): 0,19
- LowEx 1 (60/40): 0,13

Der Exergetiefaktor für Strom hat den Wert 1.

#### 4. Ermittlung des Allokationsfaktors

Der Allokationsfaktor für die Stromauskopplung ergibt sich aus:

$$a_{el} = \frac{\eta_{el}}{\eta_{el} + \eta_c \eta_{th}}$$

Äquivalent ergibt sich der thermische Allokationsfaktor zu (UBA 2015):

$$a_{th} = \frac{\eta_c \eta_{th}}{\eta_{el} + \eta_c \eta_{th}}$$

#### 5. Zuteilung der Emissionsfrachten auf die jeweiligen Energieträger

Die Gesamtemissionen des Prozesses aus Schritt zwei werden mit Allokationsfaktoren multipliziert. Das Ergebnis sind die spezifischen Emissionsfrachten für die jeweiligen Produkte des Prozesses. Mit diesen zugeteilten Emissionsfrachten kann dann der spezifische Emissionsfaktor, zum Beispiel für Ferndampf oder Fernwärme, berechnet werden. Dieser bezieht sich auf die Sekundärenergie ab Kraftwerk. Durch Berücksichtigung der Leitungsverluste erhält man den gewünschten Emissionsfaktor bezogen auf Endenergie (Hauseingang).

ENERGIE-TRÄGER	EMISSIONSFAKTOR (t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)							GENAUE PROZESS-BEZEICHNUNG
	2000 -2004	2005 -2009	2010 -2014	2015 -2019	2020	2021	2022	
Windenergie*	0,019	0,019	0,011	0,010	0,018	0,018	0,018	Wind-KW-DE-2015-Bestand, Wind KW DE 2010 Binnenland und Wind KW-Park klein DE 2000; ab 2020: Windkraftonshore Windturbine
Geothermie*	0,228	0,228	0,228	0,192	0,145	0,162	0,166	Geothermie-KWK-SMB-DE; ab 2017: geothermischen Stromerzeugung
Wasserkraft*	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,004	Wasser KW groß DE 2010 (update); ab 2020: Stromerzeugung aus Wasserkraft – Laufwasser
Photovoltaik(PV)-Anlagen*	0,129	0,129	0,063	0,040	0,056	0,056	0,057	Solar PV multi Rahmen mit Rack DE; ab 2020: Stromerzeugung aus Photovoltaik
Deponiegas, Klärgas, Grubengas**	0,144	0,144	0,144	0,144	0,144	0,144	0,144	Bruttostromerzeugung, Energieträger bzw. Technologie: Deponiegas
Feste Biomasse (KWK)**	0,069	0,069	0,069	0,069	0,069	0,069	0,069	Bruttostromerzeugung, Energieträger bzw. Technologie: feste Biomasse
Flüssige Biomasse**	0,544	0,544	0,544	0,544	0,544	0,544	0,544	Bruttostromerzeugung, Energieträger bzw. Technologie: flüssige Biomasse
Biogas**	0,335	0,335	0,335	0,335	0,335	0,335	0,335	Bruttostromerzeugung, Energieträger bzw. Technologie: Biogas

**Tabelle 11:** Stromerzeugung ohne Brennstoff (-input) zur Berechnung des territorialen Strommix (**Quelle:** eigene Darstellung in Anlehnung an \* GEMIS (bis 2019), UBA 2021, UBA 2022b, UBA 2023; \*\* UBA 2023 (Aufgrund relevanter Abweichungen zu vorherigen Quellen wird empfohlen, auch für vergangene Bilanzen rückwirkend den hier aufgeführten Emissionsfaktor zu verwenden.))

## Vereinfachte Ermittlung eines Exergiefaktors für ein Fernwärmenetz

Betreiber eines Fernwärmenetzes geben nicht immer Auskunft über die Brennstoffinputs wie Erdgas, Biomasse, Kohle etc. und Brennstoffoutputs, also Strom und Wärme, der Fernwärmeerzeugung. Häufig stellen die Betreiber jedoch ein Zertifikat entsprechend des Arbeitsblatts FW 309 der Arbeitsgemeinschaft Fernwärme (AGFW) zur Verfügung. Auf dem Zertifikat findet sich meist eine tabellarische Übersicht mit einer prozentualen Aufteilung der unterschiedlichen Wärmeerzeugungsvarianten, die in das Fernwärmenetz eingespeist werden (FW 309 Teil 5). Anhand dieser Aufteilung und den für typische Erzeugungsanlagen berechneten Emissionsfaktoren für Fernwärme (siehe Tabelle 5) kann ein vereinfachter Exergiefaktor für ein Fernwärmenetz ermittelt werden. Folgende Formel ist dafür zu verwenden:

$$f_{THG,Fernwärme} = \sum_{j=1} f_{THG,EV,j} \cdot \alpha_{EV,j}$$

$f_{THG,Fernwärme}$

Vereinfachte Ermittlung eines Exergiefaktors des Fernwärmenetzes der betrachteten Kommune in t CO<sub>2</sub>-Äq/MWh

$f_{THG,EV,j}$

Exergiefaktor der jeweiligen eingesetzten Erzeugungsvarianten entsprechend Tabelle 5 in t CO<sub>2</sub>-Äq/MWh

$\alpha_{EV,j}$

Anteil der jeweiligen Erzeugungsvarianten an der gesamten Fernwärmeerzeugung in Prozent entsprechend des AGFW-Arbeitsblatts FW 309 Teil 5

Es ist zu beachten, dass die auf den Zertifikaten bereitgestellten Primärenergiefaktoren und Emissionsfaktoren der Fernwärme (AGFW-Arbeitsblatt FW 309 Teil 1) nach der Stromgutschriftmethode berechnet werden und somit nicht für eine BSKO-konforme Bilanz heranzuziehen sind.

## Einteilung von Emissionsfaktoren in Scopes

Die in diesem Methodenpapier aufgeführten Emissionsfaktoren werden häufig auch für die Erstellung von THG-Bilanzen der kommunalen Verwaltungen verwendet. Da Kommunalverwaltungen häufig nach dem Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) bilanzieren, werden die THG-Emissionen üblicherweise in drei verschiedene THG-Emissionskategorien, die sogenannten Scopes, eingeteilt. Dabei wird unterschieden zwischen direkten THG-Emissionen (Scope 1), indirekten THG-Emissionen (Scope 2) und indirekten THG-Emissionen der Wertschöpfungsketten wie Vorketten (Scope 3). Um für die Kommunalverwaltung eine Hilfestellung zu liefern, finden sich in den Tabellen 12 bis 14 ausgewählte, für die Kommunalverwaltungen relevante Emissionsfaktoren unterteilt nach Scopes. Für eine BSKO-konforme THG-Bilanz auf kommunaler Ebene sind jedoch stets die Emissionsfaktoren inklusive der Vorketten und somit inklusive der Scope 3-Emissionen zu verwenden.

<b>ENERGIE-TRÄGER</b>	<b>EMISSIONSFAKTOR</b> (t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)	Scope 1	Scope 2	Scope 3	<b>GENAUE PROZESS- BEZEICHNUNG</b>
<b>Erdgas*</b>	<b>0,257</b>	0,201	–	0,056	Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern in privaten Haushalten, im GHD-Sektor und der Industrie, Erdgas
<b>Heizöl*</b>	<b>0,313</b>	0,267	–	0,046	Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern in privaten Haushalten, im GHD-Sektor und der Industrie, Heizöl leicht
<b>Biomasse-Einzelraumfeuerungen</b>	<b>0,022</b>	0,000	–	0,022	Mittelwert Wärmebereitstellung aus fester Biomasse (private Haushalte und GHD) sowie Industrie
<b>Flüssiggas**</b>	<b>0,276</b>	0,201	–	0,075	Flüssiggas-(LPG)-Heizung-DE (Endenergie)
<b>Steinkohle*</b>	<b>0,433</b>	0,376	–	0,057	Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern in privaten Haushalten, im GHD-Sektor und der Industrie, Steinkohle
<b>Braunkohle*</b>	<b>0,445</b>	0,386	–	0,059	Wärmebereitstellung aus fossilen Energieträgern in privaten Haushalten, im GHD-Sektor und der Industrie, Braunkohle
<b>Solarthermie*</b>	<b>0,023</b>	0,000	–	0,023	Wärmebereitstellung aus Solarthermie
<b>Sonstige erneuerbare Energieträger**</b>	<b>0,025</b>	0,000	–	0,025	individuell veränderbar
<b>Sonstige konventionelle Energieträger***</b>	<b>0,330</b>	0,280	–	0,050	individuell veränderbar

**Tabelle 12:** Emissionsfaktoren Endenergie Wärme nach Scopes für das Jahr 2022 (**Quelle:** eigene Darstellung in Anlehnung an \* UBA 2023; \*\* GEMIS; \*\*\* ifeu-Berechnungen /-Annahmen)



ÜBERWIEGENDE ERZEUGUNGSVARIANTE FERNWÄRME	EMISSIONSFAKTOR	Scope 1	Scope 2	Scope 3
		(t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)		
Kohle KWK	0,260	–	0,224	0,036
Erdgas BHKW	0,160	–	0,123	0,037
Erdgas GuD (Gas-und-Dampfturbinen-Kraftwerk)	0,150	–	0,116	0,034
Abfall KWK	0,130	–	0,130	0,000
Biogas KWK	0,080	–	0,017	0,063
Biomasse HW (Heizwerk)	0,030	–	0,005	0,025
Biomasse KWK	0,020	–	0,004	0,016

**Tabelle 13:** Emissionsfaktoren für Fernwärme ohne detaillierte Brennstoffinputinformationen nach Scopes für das Jahr 2022  
(Quelle: eigene Darstellung in Anlehnung an ifeu-Berechnungen /-Annahmen)

Anmerkung: Liegt der energetische Anteil der entsprechenden Anlagentechnik bei unter 80 Prozent der gesamten Wärmeerzeugung, wird die Verwendung der aufgeführten Emissionsfaktoren nicht empfohlen. Stattdessen sollte auf den Wert für Kohle KWK zurückgegriffen werden oder alternativ eine eigene Berechnung des Emissionsfaktors über die exergetische Allokation erfolgen.

EMISSIONSFAKTOR BUNDESSTROMMIX	Scope 1	Scope 2	Scope 3
	(t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)		
0,505	–	0,428	0,077

**Tabelle 14:** Emissionsfaktor Bundesstrommix nach Scopes für das Jahr 2022 (Quelle: ifeu-Strommaster)

KRAFTSTOFF	EMISSIONSFAKTOR	Scope 1	Scope 2	Scope 3
		(t CO <sub>2</sub> -Äqu/MWh)		
Benzin	336	251	–	85
Diesel	340	253	–	87
Erdgas (CNG + LNG)	166	92	–	74
LPG	290	240	–	50

**Tabelle 15:** Emissionsfaktoren (Well-to-Wheel) nach Kraftstoffen im Verkehr unter Berücksichtigung der Beimischung von Biokraftstoffen für das Jahr 2022 (Quelle: eigene Darstellung in Anlehnung an ifeu 2024)

Anmerkung: Die Emissionsfaktoren für den Bundesstrommix finden sich in [Tabelle 2](#).

\*CNG = compressed natural gas, LNG = liquefied natural gas; \*\*LPG = liquefied petroleum gas (zum Beispiel Propan)

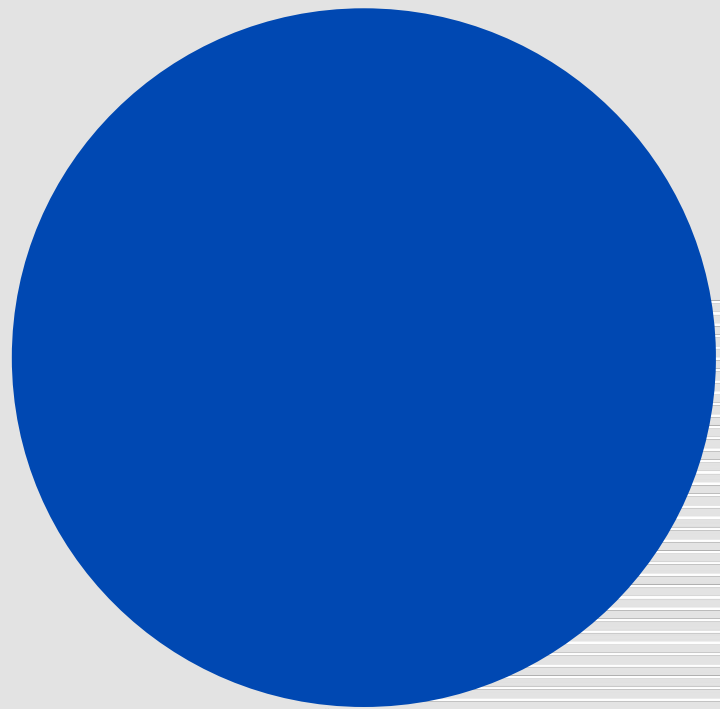


Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz



NATIONALE  
KLIMASCHUTZ  
INITIATIVE

Die Agentur für kommunalen Klimaschutz ist ein Projekt im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz. Mit der Durchführung hat das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz das Deutsche Institut für Urbanistik beauftragt.



Haben Sie Fragen?  
Sprechen Sie uns an:

Agentur für kommunalen Klimaschutz



030 39001-170



[agentur@klimaschutz.de](mailto:agentur@klimaschutz.de)



[klimaschutz.de/agentur](https://klimaschutz.de/agentur)